

מכרז פומבי מס' 4/18

מטעם רשות התעופה

האזרחית

משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים

לאספקה התקנה

ותחזוקה

של ציוד מטאורולוגי

בשדה התעופה

רמת דוד

תוכן העניינים

פרק א' - מפרט כללי:

1. כללי
2. תנאי הסף
3. התחייבויות הזכיין
4. אחריות בנוזיקין
5. ביטוח
6. ההצעה
7. תכולת ההצעה (כללית וכספית)
8. אופן הגשת ההצעות
9. אופן בדיקת ההצעות (אמות מידה לדירוג המציעים)
10. תנאי התשלום
11. פיצויים מוסכמים
12. תקופת ההתקשרות
13. מנהלה
14. תנאים כלליים

פרק ב' - מפרט טכני:

1. מפרט טכני למערכת AWOS
2. דרישות פונקציונליות
3. דרישות ממד עננות
4. דרישות מערכת RVR
5. תקשורת
6. תוכנה וחומרה
7. התקנה
8. בדיקות קבלה
9. הדרכה
10. תיעוד
11. תקופת אחריות
12. זמני תגובה לתיקון תקלות
13. נספח א' – טבלת פרמטרים
14. נספח ב' – טבלת דווח פרמטרים
15. נספח ג' – מסמך קבלה (צ'ק ליסט) ל RVR

פרק ג' - נספחים

1. נספח א' – טופס פרטי המציע
2. נספח ב' – הצהרת הגשה
3. נספח ג' – תצהיר לגבי ניסיון המציע
4. נספח ד' – הצעת מחיר

5. נספח ה' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים
6. נספח ו' - אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חי"
7. נספח ז' - ערבות הצעה (מכרז)
8. נספח ח' - ערבות ביצוע (חוזה)
9. נספח ט' - תצהיר התחייבות לעריכת ביטוחים
10. נספח י' - תצהיר התחייבות להימנע מניגוד עניינים
11. נספח י"א - תצהיר התחייבות לשמירה על סודיות
12. נספח י"ב - תצהיר המציע לעניין הציוד- היעדר מניעה משפטית לרכש הציוד
13. נספח י"ג - תצהיר המציע לעניין תחזוקה נאותה
14. נספח י"ד - חוזה התקשרות עם הזוכה
15. נספח ט"ו - כתב התחייבות של הזכין כלפי משרד הביטחון וחיל האוויר
16. נספח ט"ז - תצהיר עידוד נשים בעסקים

פרק א' – מפרט כללי:

1. כללי:

- 1.1. רשות התעופה האזרחית, יחידת סמך במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (ולהלן בכל מסמכי המכרז לרבות בנספחים - "רת"א") מעוניינת ברכש ציוד, התקנה ותחזוקה לציוד, הכולל מכשירים מטאורולוגיים שונים, כפי שיפורט להלן, אשר יוצבו בבסיס חיל האוויר ברמת-דוד;
- 1.2. להלן משמעות המונח "תחזוקה" בכל מקום בו יופיע במכרז זה המשמעות – **לרבות תיקון, מתן תמיכה טכנית, חלפים נדרשים וביצוע החלפת רכיבים בציוד במקרה הצורך, וכל פעולה אחרת הנדרשת לשם פעילות תקינה, סדירה ויעילה של המערכות שתירכשנה מהספק;**
- 1.3. הציוד המטאורולוגי שיפורט להלן נדרש לשם ביצוע בדיקת היתכנות לשדה התעופה הצבאי רמת דוד, במסגרתה תיבדק השאלה האם יוכל לשמש בעתיד כשדה תעופה מעורב – צבאי ואזרחי;
- 1.4. בדיקת ההיתכנות מבוצעת בימים אלה על ידי תאגיד אמריקאי בשם MITRE (ולהלן בכל מסמכי המכרז לרבות בנספחים - "התאגיד" או "MITRE") בהתאם לתנאים הנקובים בהסכם התקשרות בינו לבין משרד התחבורה;
- 1.5. בדיקת ההיתכנות כאמור נדרשת לשם יישומה של החלטת ממשלה מספר 2050 מיום 7/10/14, הקובעת כי על משרד התחבורה לבדוק היתכנותו של שדה התעופה הצבאי ברמת דוד כשדה מעורב, צבאי ואזרחי יחד;
- 1.6. לאור האמור, מתבקשת הצעה לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה למערכות שיפורטו להלן, שתכליתם – ציוד מטאורולוגי, שיוצב בשדה התעופה הצבאי בבסיס חיל האוויר "רמת דוד";
- 1.7. המערכות ישדרו בזמן אמת את נתונייהם לשירות המטאורולוגי הממשלתי (ולהלן בכל מסמכי המכרז לרבות בנספחים - "השמ"ט") אשר ינטר באופן רציף את איכות הנתונים; השירות המטאורולוגי יהיה גם הגורם המקצועי אשר יפקח על התקנת המערכות ועל תחזוקתם, מתוקף היותו הגורם המוסמך מטעם המדינה לאישור מתקני דיווח מזג אוויר בשדות תעופה; השמ"ט יעביר את הנתונים גם לנציגי חיל האוויר, לשימוש.
- 1.8. איש הקשר והממונה מטעם המזמין (ממשלת ישראל) לכל נושא ועניין בנוגע למכרז זה הוא: **מר מוטי שמואלי - מנהל אגף תשתיות תעופתיות ברשות התעופה האזרחית, שפרטי התקשרות אתו כלהלן: טל': 039774581/562 דוא"ל: shmuelym@mot.gov.il טלפון נייד שמספרו: 0506212828 (להלן ייקרא - "הממונה") לצרכי ביצועו של הפרויקט נשוא מכרז זה.** הממונה רשאי למנות מי מטעמו לצורך הנדרש לשם ביצועו של מכרז זה, והחווה עם הזכיין בתום הליכי המכרז.

1.9 לוח זמנים למכרז:

(א) **כנס ספקים ברמת דוד ייערך ביום 21/3/2018 בשעה 14:30 בבסיס חיל האוויר רמת דוד.** יובהר: ספק שלא ישלח נציג יהיה מנוע מלהגיש הצעה, שכן ההשתתפות היא חלק מתנאי הסף להשתתפות במכרז; לתשומת הלב: על ספק המבקש להשתתף בכנס לשלוח מראש בקשה בכתב להשתתפות כאמור אל **הגב' מרינה יעקובי מאגף תשתיות ברשות התעופה האזרחית, בדוא"ל בלבד, אל הכתובת: yacobim@mot.gov.il.** על הבקשה לכלול את: שם החברה, שמות נציגי החברה שצפויים להשתתף בכנס, תעודות הזהות שלהם, ואיש קשר בחברה כולל פרטי התקשרות עמו- טלפון נייד, ודוא"ל, **לכל המאוחר עד ליום 12/3/2018 בשעה 12:00 בצהריים בדיוק.** נא לוודא עם הגב' מרינה יעקובי הגעת המייל בטלפון מספר 039774562.

(ב) **שאלות הבהרה מטעם הספקים יוגשו למרכזת וועדת המכרזים ברת"א – הגברת שלי אלמליח, בדוא"ל בלבד, אל הכתובת: elmalehs@mot.gov.il, עד ליום – 22/4/2018 בשעה 12:00 בדיוק.** יש לוודא הגעת הדוא"ל לטלי הישיר של הגב' שלי אלמליח שמספרו - 039774524. ספקים המבקשים כי תשובות לשאלות ההבהרה יועברו אליהם בדוא"ל במישרין רשאים לבקש את מרכזת הוועדה כאמור, גם בלא צירוף שאלות לגבי חוברת המכרז.

(ג) **תשובות רת"א** לשאלות ההבהרה יועברו לספקים **עד ליום – 22/5/2018** בשעה **12:00 בדיוק**, לכתובות הדוא"ל של כל הספקים אשר פנו במישרין למרכזת וועדת המכרזים בצירוף שאלות הבהרה, או בבקשה לקבלת תשובות לשאלות ההבהרה בלא שאלות נלוות, ובמקביל יבוצע פרסום במנו"ף; ככל שמשאלות ההבהרה עולה כי יש צורך בתיקון חוברת המכרז - רת"א תהיה רשאית בשלב זה לבצע תיקונים בחוברת והחוברת המתוקנת שתפרסם במנו"ף במקביל היא שתחייב את הספקים לעניין הגשת ההצעות; כמו כן, רת"א שומרת לעצמה את הזכות לתקן את חוברת המכרז בשלב זה של המכרז לאור קשיי ניסוח שמצאה בעצמה או באמצעות מי מטעמה.

(ד) **הגשת ההצעות לתיבת המכרזים יוגשו עד ליום – 21/6/2018 בשעה 12 בצהריים בדיוק**, לבניין המשרדים של רשות התעופה האזרחית, בית גולן, רחוב גולן פינת רחוב נגב, קריית שדה התעופה (AIR PORT CITY), קומה 1 ליד המעליות; הצעה שלא תוגש במועד - תיפסל על הסף;

(ה) **ערבות הצעה תהיה בתוקף עד ליום 1/12/2018.**

2. תנאי סף להשתתפות במכרז

2.1.2. רשאי להשתתף במכרז למתן השירות אך ורק מציע אשר עומד בכל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1.1. המציע הוא **תאגיד רשום** בישראל כדין, המוכח באמצעות עותק מן המרשם הפורמאלי מרשם התאגידים בישראל;
- 2.1.2. הצגת **נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים** (רשם החברות/השותפויות/רשם אחר כפי שרלבנטי ביחס לאופן התאגדותו של המציע, במשרד המשפטים), המעיד כי **למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה**, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, **שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק**; נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים במשרד המשפטים;
- 2.1.3. המציע בעל **כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976**, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין, בהתאם לנספח ה';
- 2.1.4. במועד הגשת ההצעות, **לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי"**, או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולתו של התאגיד המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי", המוכח באמצעות **אישור רואה חשבון מטעם המציע**, בהתאם לנספח ו';
- 2.1.5. המציע צירף להצעה **"ערבות הגשת הצעה למכרז"**, בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ז' לחוברת המכרז. יובהר: **נוסח שונה ולו במעט יגרום לפסילת ההצעה, ועל כן הספקים מתבקשים לדייק בנקודה זו**;
- 2.1.6. **אין להגיש הצעה משותפת על ידי מספר מציעים (joint venture)**; הצעה כזו תיפסל על הסף;
- 2.1.7. **נציג המציע השתתף בכנס ספקים, ונרשם ברישומי נציג רת"א בכנס - ללא השתתפות בכנס ספקים וועדת המכרזים לא תדון בהצעה**;
- 2.1.8. **הצהרה מאת נציג מוסמך של המציע בדבר ניסיון המציע** - הצהרה מאת נציג מוסמך של המציע, כי למציע ניסיון מקצועי של 5 שנים לכל הפחות, במהלך העשור האחרון, בהתקנה ובתחזוקה של ציוד אלקטרואופטי בשדות תעופה אזרחיים ו/או צבאיים בישראל, באירופה או בצפון אמריקה – מד ראות ו/או מד ראות על מסלול ו/או מד גובה בסיס ענן; על המציע לצרף תצהיר ובו רשימת הפרויקטים בהם התקין ותחזק ציוד אלקטרואופטי הכולל מד ראות ו/או מד מסלול ו/או מד גובה בסיס ענן בשדות תעופה אזרחיים ו/או צבאיים, בישראל, באירופה או בצפון אמריקה, ב- 5 שנים לפחות במהלך העשור האחרון; עבור כל שדה תעופה יש לציין את הקוד שלו לפי הוראות ארגון התעופה הבינ"ל וכן לציין בדיוק

איזה ציוד הותקן ובאיזה מועדים; התצהיר נדרש להיות בנוסח המצורף
כנספח ג';

2.1.9 **הצהרה מאת יצרן הציוד** - המציע יידרש לצרף הצהרה של יצרן המערכות – מד ראות ו/או מד ראות על מסלול ו/או מד גובה בסיס ענן – כי הציוד שהוא מייצר הותקן זה מכבר ב- 5 שדות תעופה בין-לאומיים בישראל, באירופה או בצפון אמריקה, לכל הפחות, במהלך העשור האחרון; ההצהרה מאת היצרן נדרשת להיות בשפה האנגלית; על גורם מוסמך מאת היצרן להיות חתום עליה; עליה לכלול פרטי איש קשר ביצרן על מנת שניתן יהיה ליצור קשר עמו ולבדוק את אמינות ההצהרה; עבור כל שדה תעופה יש לציין את הקוד שלו לפי הוראות ארגון התעופה הבינ"ל וכן לציין בדיוק איזה ציוד הותקן ובאיזה מועדים;

2.1.10 החברה המציעה, עובדיה, קבלני המשנה שלה וכל אדם או גוף מטעמה אשר עתידים לקחת חלק בפרויקט נשוא מכרז זה- **כולם נדרשים להיות בעלי סיווג צבאי בטחוני "שמור" לכל הפחות, אשר ניתן להוכחה ואימות מול משרד הביטחון**;

2.1.11 על המציע להגיש את **כתב ההתחייבות כלפי משרד הביטחון וחיל האוויר כנספח ט"ו** לחוברת המכרז חתום על ידי מורשי חתימה מטעמו, בלא כל הסתייגות או הערה מצדו לתוכן ו/או לנוסח המסמך; אלמלא כך לא יורשה להשתתף במכרז זה.

3 התחייבויות הזכייין

3.1 הזוכה מתחייב לחתום על חוזה ההתקשרות המצ"ב **כנספח י"ד** לחוברת מכרז זו בתוך 21 ימי עבודה לכל היותר מן היום בו הודיעה לו מרכזת וועדת המכרזים של רת"א אודות הזכייין במכרז;

3.2 הזוכה מתחייב להפקיד ערבות בנקאית, או ערבות מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי (ערבות ביצוע), **כנספח ח'**, אוטונומית, בלתי מותנית וצמודה למדד המחירים לצרכן לפקודת מדינת ישראל/ משרד התחבורה/ רשות התעופה האזרחית, על סך 100,000 ₪ (מאה אלף שקלים חדשים) להבטחת ביצוע העבודה, שתהיה בתוקף 90 יום לפחות לאחר סיום תקופת ההתקשרות, כמקובל; היה וההסכם עם הזכייין יוארך באמצעות מימוש זכות ברירה (אופציה) בחוזה קיים- תוקף הערבות הבנקאית תוארך ע"י הזכייין, בהתאמה לתוקף ההסכם המחודש, כנדרש;

3.3 הזוכה מתחייב למתן כל השירותים הנדרשים לפי מכרז זה, לרבות: אספקת הציוד המטאורולוגי המפורט במפרט הטכני **(ראה חלק ב')** לחוברת המכרז, התקנתו לשביעות רצון של נציגי רת"א והשמ"ט בבסיס רמת דוד, ואחזקתו התקינה, וכן ביצוע של כל עבודות תשתית נדרשות לשם כך- תשתית חשמל, תקשורת, רכישה והתקנה של מיזוג אוויר במבנה יביל שיציב הזכייין בבסיס (במקום המבנה שהוצג בכנס ספקים במקום, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), שבו יוצב הציוד כאמור, אם אמנם תידרשנה כאלה;

3.4 הזוכה יציב את הציוד בהתאם להוראות רת"א (לאחר תיאום מול השמ"ט וחיל האוויר) בבסיס בסמוך למסלולים וחלק במבנה יביל אשר יוצב על ידי הזכייין בעצמו (במקום המבנה שהוצג בכנס ספקים, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו);

3.5 הזוכה יציב אך ורק ציוד חדש ותקין; הזוכה מתחייב לתקן בלוח זמנים סביר שיוגדר במכרז זה כל קלקול ו/או תקלה בציוד;

3.6 יובהר כי חיל האוויר יקצה מקום לטובת הצבת הציוד בשטח פתוח ואילו הזכייין יקצה מבנה יביל בבסיס (במקום המבנה שהוצג בכנס ספקים במקום, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), לטובת הצבת יחידות עיבוד הנתונים והתקשורת, ובהתאם להסברים שניתנו למשתתפים בסיור בבסיס במסגרת כנס הספקים;

3.7 הזכייין מתחייב כי כל עבודה או שירות הנלווה לרכש, אספקה, הצבה, התקנה, הדרכה ותחזוקה של הציוד המטאורולוגי בבסיס רמת דוד- תהווה מחויבות שלו והוא יטפל במילוי המטלה להנחת דעתם של נציגי רת"א והשמ"ט אל מול נציגי הבסיס;

3.8 הזכייין מתחייב בכל הנוגע לעבודות תשתית החשמל הנדרשות: להתקין שרון מודד בכניסה לארון החשמל, לבצע את עבודות החשמל הנדרשות ע"י חשמלאי מוסמך ולאשר את תקינות החשמל במקום ע"י בודק מוסמך - סיור לגבי מערכת החשמל בבסיס יוענק לזוכה על ידי נציג חיל האוויר לאחר ההודעה על הזכייה, בתיאום מראש בין נציגי הזכייין לנציגי הבסיס;

3.9 הזכייין מתחייב כי הוא מצהיר ומבין שכניסתו לבסיס רמת דוד לשם הצבה התקנה ותחזוקה לציוד המטאורולוגי לא מקנה לו שום זכות כלפי חיל האוויר ומשרד הביטחון, ולא תהיה לו כלפי משרד הביטחון ו/או חיל האוויר שום טענה, דרישה או תביעה; היחסים המשפטיים הם

- יחסים חוזיים בין הזכייין לבין משרד התחבורה בלבד; כמו כן, הזכייין מתחייב למלא אחר כל דרישות משרד הביטחון וחיל האוויר המפורטות בכתב ההתחייבות **בנספח ט"ו**, ומקום שהפר התחייבות במכרז, בחוזה או בכתב ההתחייבות ו/או מכל טעם אחר לשיקול דעת משרד הביטחון, בין צבאי, מבצעי, בטחוני, כלכלי או אחר - רשאית הממשלה להורות לאלתר על סילוק ידו של הזכייין ו/או מי מטעמו משטח הבסיס;
- 3.10 הזכייין מתחייב לדאוג להוצאת כל היתר/ רישיון לפי דין, אם יידרשו כאלה, בקשר לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בתיאום עם אגף בינוי במשרד הביטחון, אם אכן יידרשו כאלה;
- 3.11 הזכייין מתחייב לדאוג לעבודות בינוי ו/או תשתית ו/או חשמל ו/או תקשורת מחשבים ו/או תקשורת טלפון, אם יידרשו כאלה, בקשר לביצוע העבודות נשוא מכרז זה;
- 3.12 הזכייין מתחייב לדאוג לתשלומים שוטפים לפי דרישת משרד הביטחון ו/או חיל האוויר, אם יידרשו כאלה, בקשר לביצוע העבודות נשוא מכרז זה.

3.13 איסור תיאום הצעות

- 3.13.1 המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 3.13.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתאום הצעות לרבות: כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב; ו/או קבלת מידע; ו/או החלפת מידע; ו/או פרסום מידע; ו/או גילוי מידע לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

3.14 זכויות בציוד וזכויות קניין

- 3.14.1 הממשלה, והיא בלבד, תיחשב כבעלים של כל הציוד וכן בעלת זכויות הקניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש במידע, אלא לשם מתן השירותים נשוא המכרז;
- 3.14.2 במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו; הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המזמין בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור;
- 3.14.3 לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה לרת"א את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת רת"א ו/או השמ"ט, ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 3.14.4 יובהר כי המידע המטאורולוגי אינו מסווג ויועבר בזמן אמת מהזכייין לנציגי השמ"ט (ומהם לנציגי חיל האוויר ורת"א) באמצעות תשתית סלולרית בלתי מאובטחת.

3.15 יחסי הצדדים

- 3.15.1 השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. "מסגרת ארגונית" לעניין זה תכלול את כל פעולותיו של הזוכה לשם ביצוע העבודה, הטובין והשירותים נשוא ההסכם, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור: רכש המערכות, ייבוא ושינוע, אספקת המערכות, התקנתן ברמת דוד, הדרכה לאנשי השמ"ט לגביהן, הטמעה, תחזוקה, תיקון תקלות, החלפת רכיבים ככל שיהיה צורך, וכן מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאייהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה, ו/או קבלני משנה מטעם הזוכה ו/או גופים אחרים מטעם הזוכה, וכן בכל הנוגע לעלויות הכרוכות בביצוע החוזה על ידי הזכייין, עובדיו או קבלני משנה מטעמו לרבות: שכר עבודה, תנאים סוציאליים מחויבים לפי הדין, אש"ל, נסיעות וכדומה;
- 3.15.2 הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו או קבלני המשנה מטעמו המועסקים במסגרת מכרז זה שהם עובדי הזוכה ולא עובדי הממשלה;
- 3.15.3 בכל הקשור למערכת היחסים בין רת"א לזוכה, יחשב הזוכה כזוכה עצמאי לכל דבר ועניין, והיחסים בין הצדדים יוגדרו כיחסי מזמין-קבלן או מבקש טובין ושירות-מעניק טובין ושירות, ולא יחסי עבודה או יחסים משפטיים מכל סוג אחר;
- 3.15.4 לממשלה אין יחסים משפטיים כלשהם עם גורמים מטעם הזוכה, בין אם עובדיו או קבלני משנה מטעמו או גופים הקשורים מטעמו בהסכם עבודה או בהסכם אחר;
- 3.15.5 **יובהר: לממשלה יחסים משפטיים חוזיים עם הזוכה כשלעצמו בלבד, כקבלן-מזמין בלבד.**

3.16 בעלות במידע וסודיות

- 3.16.1 כל מידע שיגיע לידי הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם רת"א או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בין הזוכה לממשלה יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והזוכה מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעתו של כל אדם אחר, נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השרות או לעשות בו שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השרות המפורט במכרז. התחייבות זאת תחול במהלך תקופת השרות, לפנייה וגם לאחר סיום ההתקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא;
- 3.16.2 הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, התשל"ז-1977 וכי העונש בגין עבירה זו הוא לפי הדין בגדר סנקציה פלילית;
- 3.16.3 הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו או מי מטעמו;
- 3.16.4 הזוכה מתחייב עם זכייתו במכרז להחתים את עובדיו ומנהליו על כתב התחייבות לשמירה על סודיות, כמפורט בנספח י"א להלן.

3.17 אבטחת מידע

- 3.17.1 הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת מתן השרות נשוא מכרז זה;
- 3.17.2 הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת מתן השרות, לרבות דוחות, טפסים, מדיה מגנטית או מידע לגבי נתונים אישיים ומערכות מידע ומרשם של הממשלה. הזוכה יציג בפני הממונה, על פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע;
- 3.17.3 הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך מתן השרות, ממי שאינו מוסמך לעין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.
- 3.17.4 יובהר כי המידע המטאורולוגי אינו מסווג ויועבר בזמן אמת מהזכיין לנציגי השמ"ט (ומהם לנציגי חיל האוויר ורת"א) באמצעות תשתית סלולרית שאינה מאובטחת.

3.18 ניגוד עניינים

- 3.18.1 המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין מתן השרות נשוא מכרז זה בהתאם לנוסח התצהיר המצורף בנספח י' לחוברת המכרז;
- 3.18.2 מציע אשר קיים לגביו כל חשש לניגוד עניינים, לא יהיה רשאי לקחת חלק במכרז זה, בכל דרך שהיא, אלא – אם – כן הממונה אישר זאת מראש ובכתב לאחר שנועץ בוועדת המכרזים של רשות התעופה האזרחית ובמנהל רת"א;
- 3.18.3 הזוכה מתחייב שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השרות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע;
- 3.18.4 הזוכה מתחייב שלא להתקשר עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים עקב ההתקשרות כאמור;
- 3.18.5 הזוכה מתחייב שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה, להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשכה, אם יינתן, ואם יש תנאים להמשכה – ימלא אחר התנאים הנדרשים;
- 3.18.6 מובהר בזאת כי המזמין יהא רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים שאינו ניתן לנטרול.

4. אחריות בנזיקין:

- 4.1 המבצע יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השרות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לכל נזק ו/או אובדן מכל סוג ומין שהוא, לרבות לנזק כלכלי/תוצאתי שייגרמו למבצע ו/או לעובדיו ו/או ללקוחותיו ו/או לקבלנים מטעמו ו/או למי מטעמו, מכל סיבה שהיא ובכל נסיבות שהן, תוך כדי ו/או עקב ו/או כתוצאה ו/או בקשר עם ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע העבודות, כולל ומבלי למצות: הצבה, התקנה, אחזקה או תפעול של הציוד

המטאורולוגי כולל המבנים וכל הציוד הנלווה (שייקראו כולם להלן: "הציוד המטאורולוגי") ו/או תחזוקה של הציוד המטאורולוגי ו/או כל פעילות הקשורה בציוד המטאורולוגי ו/או הימצאות המבצע ומי מטעמו כולל הציוד המטאורולוגי במחנה ובשטח הפרויקט ו/או פעילות מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או מי מטעמו במחנה ובשטח הפרויקט ו/או ביצוע פעילות תחזוקה ע"י מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או מי מטעמו בתשתיות שהוקמו לטובת הפרויקט ו/או מצב המחנה ותחזוקתו ו/או ביצוע התחייבויות המבצע על פי הסכם זה, והמבצע מצהיר כי לא תהא לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ומי מטעמו בגין נזק ו/או אובדן כאמור, ומדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או מי מטעמו יהיו פטורים מכל אחריות בגינם. הפטור האמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון; המבצע יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר לכל נזק ו/או אובדן מכל סוג ומין שהוא לרבות לנזק כלכלי / תוצאתי שייגרמו למדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, כולל ומבלי למצות: לתשתיות המחנה העל - קרקעיות ו/או התת - קרקעיות, צינורות מים, צינורות ביוב, כבלי חשמל, ציוד מיוזג אוויר, כבלי תקשורת וכיו"ב, לעובדיו, לחיילים ו/או למי מטעמו ו/או למדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או למי מטעמו ו/או לצד שלישי כלשהו כתוצאה ממעשה ו/או מחדל של המבצע, עובדיו, קבלנים מטעמו ו/או מי מטעמו, תוך כדי ו/או עקב ו/או כתוצאה ו/או בקשר עם ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע העבודות כולל ומבלי למצות: הצבה, התקנה ותפעול של הציוד המטאורולוגי ו/או תחזוקתו של הציוד המטאורולוגי ו/או כל פעילות הקשורה בציוד המטאורולוגי ו/או הימצאות המבצע ומי מטעמו כולל הציוד המטאורולוגי במחנה ובשטח הפרויקט ו/או ביצוע התחייבויות המבצע על פי הסכם זה, ומדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או מי מטעמו יהיו פטורים מכל אחריות לנזק ו/או אובדן כאמור. הפטור האמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון; המבצע מתחייב לפצות את מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר בגין כל נזק ו/או אובדן שייגרמו להם אשר הזוכה אחראי בגינם כאמור בהסכם זה ו/או על פי דין, ולשפות את מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר בגין כל הוצאה ו/או תשלום בהם יישאו עקב דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגדם בגין נזק ו/או אובדן שהמבצע אחראי בגינו כאמור בהסכם זה ו/או על פי דין, וזאת על פי פסק דין או בפשרה בהסכמת המבצע, ובלבד שניתנה למבצע האפשרות להתגונן בפני דרישה ו/או תביעה כאמור.

4.2

4.3

5. ביטוח:

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, באמצעותו ו/או באמצעות קבלני משנה מטעמו, ולהציג בפני וועדת המכרזים של רת"א, וכן בפני הגורמים המתאימים במשרד הביטחון, לאחר זכייתו במכרז, את כל הביטוחים הנדרשים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

5.1 בשלב הראשון - עבור ביצוע כל עבודות התכנון, הבינוי, ההתקנה וההצבה של הציוד המטאורולוגי, כולל עבודות התשתית המתחייבות:

5.1.1 ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות:

המבצע ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לאספקה, הקמה, התקנה ותחזוקה של מערכות וציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד,

כולל התקנות, תרנים מטאורולוגים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) בסמוך למסלולי שדה התעופה, הנחת כבלי חשמל ותקשורת, ביצוע יציקות בטון לצורך ייצוב המתקנים, הנחת מרצפות/לבנים לייצוב, הצבת מבנה יביל על ידי הזוכה בעצמו (במקום המבנה שהוצג בכנס ספקים במקום, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), חיבור המערכות לתשתית החשמל, עבודות תשתית חשמל, העברת כבלי חשמל וסיבים אופטיים בין רכיבי הציוד השונים, יציקת בסיסים להתקנת הציוד, התקנת מערכות מחשוב ותקשורת, מיזוג אוויר ואל פסק במבנה היביל (שיציב הזכיון, במקום המבנה היביל שהוצג בכנס ספקים, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו) וחיבורם לתשתית החשמל, התקנת ועגינת סוכה מטאורולוגית, כולל כל החומרים, מערכות וציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:

פרק א' – ביטוח רכוש

- ערכם המלא של כל העבודות כולל כל הציוד והחומרים על בסיס ערך כחדש;
- סכום הביטוח - ערך עבודות המכרז בהתאם לערך החוזה הכולל את כל החומרים ופרטי הציוד בו וכן כולל שינויים במהלך תקופת הביטוח עליהם המבצע מתחייב לדווח למבטח ולדאוג להוצאת תוספות עדכון בהתאם;
- למען הסר ספק, הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד;
- הכיסוי יכלול גם:

- (1) ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
- (2) הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
- (3) רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב;
- (4) חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא;
- (5) מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם;
- (6) חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;
- (7) שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 25,000 דולר ארה"ב;
- (8) כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של המבצע שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז;
- (9) כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד;
- (10) תקופת הרצה- הפוליסה תורחב לכסות תקופת הרצה לציוד לאחר הרכבתו לתקופה של 30 יום לפחות;
- (11) ככל שישולמו מקדמות על ידי המזמין - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב רת"א למבטח בכתב אחרת.
- (12) הביטוח יכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

- (1) ביטוח אחריותו החוקית של המבצע כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 2,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;
- (2) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
- (3) הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול נזק ישיר לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב, ונזק עקיף לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;
- (4) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי;
- (5) רכוש מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר - ייחשב צד שלישי.

- (6) הביטוח יורחב לכסות את מדינת ישראל - משרד התחבורה, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע ומי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.
- (7) הביטוח יורחב לכלול את מדינת ישראל - משרד התחבורה, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים כמבוטח נוסף, בכפוף לסעיף אחריות צולבת.

פרק ג' - ביטוח חבות המעבידים:

- (1) לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
- (2) גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.
- (3) הפוליסה תכלול:
- (1) הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות;
- (2) תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים;
- (3) לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר;
- (4) תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- (5) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו, וכן הביטוח יכלול סעיף ויתור על זכות שיבוב כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

5.1.2 ביטוח אחריות מקצועית - קונסטרוקטור/מהנדס חשמל/בודק חשמל/חשמלאי מוסמך:

- (1) הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לביצוע בדיקות, אישורי התקנות ובטיחות של עמודי רוח ותרנים, עבודות חשמל ואישורי תקינות המערכות החשמליות כולל הארקות, במסגרת מכרז וחווה של המבצע עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.
- (2) גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) - ביחס לקונסטרוקטור ו- 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) - ביחס לבודק חשמל/מהנדס חשמל/חשמלאי מוסמך;
- (3) בפוליסה ייכללו ההרחבות הבאות:
- מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - אחריות צולבת - Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך כלפי המדינה;
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- (4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקונסטרוקטור, מהנדס חשמל, בודק חשמל והחשמלאי המוסמך וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: המבצע ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים.

5.1.3 ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר - שלב 1+2

COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL
INDEMNITY
POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY

או
ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS
AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE
או נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף (כפוף לבחינתה
ולשיקולה של ענבל - הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה).

(1) המבצע יבטח את אחריותו ואחריות היצרן בגין המערכות הממוחשבות והציוד המטאורולוגי לרבות תרנים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, המסופקים, מותקנים ומתוחזקים על ידו בשדה התעופה רמת דוד, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד. הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מאספקת חומרה לרבות מערכות מחשוב ותקשורת מבוססת סלולר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בציוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיוולים, שירות, בדיקות ותמיכה, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר;

(2) הפוליסה תכסה את חבות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו -
(א) בקשר עם מעשה או מחדל מקצועי - כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות השמטה, הזנחה ורשלנות;

(ב) חבות מפגם במוצר - כיסוי בגין נזקים שייגרמו בקשר עם מוצרים שיוצרו, פותחו, הורכבו, תוקנו, סופקו, נמכרו, הופצו או טופלו בכל דרך אחרת על ידי המבצע/היצרן או מי מטעם;

(ג) פעילות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות ממוחשבות וציוד מטאורולוגי לרבות תרנים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, כולל אספקת חומרה לרבות מערכות מחשוב ותקשורת מבוססת סלולר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בציוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיוולים, שירות, בדיקות ותמיכה.

(3) גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;

(4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו, הופעלו ותוחזקו עבור מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות תעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על ידי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמו ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמו. לצורך כך לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

5.1.4 כללי:

- בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים -
- (1) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רשות התעופה האזרחית, למנהל רשות התעופה האזרחית, למנהל השירות המטאורולוגי, למשרד הביטוח ולמבצע;
 - (2) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר, עובדיהם וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
 - (3) המבצע/הקונסטרוקטור/מהנדס החשמל/בודק החשמל/החשמלאי המוסמך אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
 - (4) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הקונסטרוקטור/מהנדס החשמל /בודק החשמל/ החשמלאי המוסמך;
 - (5) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני מזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
 - (6) בפוליסת ביטוח העבודות הקבלניות/הקמה ייכלל תנאי מפורש לפיו מעשה או מחדל בתום לב של יחיד מיחידי המבוטח, העלול לגרום מזכויות על פי הפוליסה, לא יגרע מזכויות מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר;
 - (7) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

5.2 בשלב השני – לאחר מסירת והשלמת העבודות, ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר בגין המערכות והציוד וכן עבודות התחזוקה, טיפול ותיקון של המערכות והציוד, ביטוח חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד:

5.2.1 ביטוח חבות מעבידים -

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מ - 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי, כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו ויכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות שיבוב/תחלוף כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר, עובדיו וחיילים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

5.2.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי -

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ - 2,500,000 דולר ארה"ב.
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- ה. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;
- ו. רכוש מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר - ייחשב רכוש צד שלישי.
- ז. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטוח וחיל האוויר - ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ח. הביטוח יורחב לכסות את אחריות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע ומי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.

5.2.3 כללי -

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל ייכללו התנאים הבאים:

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחילילים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;

ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רת"א, מנהל רשות התעופה האזרחית, מנהל השירות המטאורולוגי ולמשרד הביטחון;

ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיהם וחילילים, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

ד. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע;

ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט" בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

5.3 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח בגין המבצע ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה שמטעמו ואישורים בחתימת המבטחים על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע לוועדת המכרזים של רת"א, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, עד ולא יאוחר ממועד חתימת ההסכם, למעט ביטוחי חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד - אשר יימסרו לוועדת המכרזים של רת"א, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, לאחר מסירת המערכות והציוד.

5.4 בכל מקרה, לא יחלו עבודות התכנון ו/או הביצוע ו/או המבצע או ייכנס לשטח המחנה טרם הוסדרו הביטוחים כאמור ואישורי ביטוח נמסרו לוועדת המכרזים של רת"א ולגורמים המתאימים במשרד הביטחון; אישורי הביטוח שבהם ייכללו התנאים המפורטים לעיל והמצורפים לכתב התחייבות זה כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומנים כנספחים של חוברת המכרז.

5.5 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח ולחייב את בעלי המקצוע - קבלני המשנה מטעמו להחזיק בתוקף את ביטוחיהם כמתחייב לעיל;

5.6 המבצע מתחייב לחדש את פוליסות הביטוח לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא העתקי פוליסות הביטוח מאושרות וחתומות ע"י המבטחים בגינו ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה מטעמו או אישורי המבטחים על חידושן לוועדת המכרזים של רשות התעופה האזרחית, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, לפחות שבועיים לפני תום תקופת הביטוח הקיימות;

5.7 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך;

5.8 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי הסכם זה;

5.9 ידוע למבצע כי אין בעריכת ביטוחיו ו/או בהמצאת אישורי הביטוח על ידו ו/או בהמצאת הפוליסות על ידו כדי להטיל אחריות כלשהיא על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או להוות אישור בדבר התאמתם לאמור בהסכם זה ו/או לפטור את המבצע מאחריותו על פי הסכם זה ו/או על פי דין.

5.10 עריכת הביטוחים והמצאת האישור על עריכת הביטוחים לידי וועדת המכרזים של רת"א, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, הינם תנאים יסודיים בהסכם ההתקשרות בין המזמין לזכיין, ואי עריכת הביטוחים ו/או אי המצאת אישורי עריכת הביטוחים במועד ייחשבו כהפרת כתב התחייבות של הזכיין, הן מול משרד הביטחון והן כהפרת ההסכם של הזכיין מול המזמין.

6. ההצעה

- 6.1 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים, מוסכמים ונהירים למציע וכי יש לו כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך מתן השירות.
- 6.2 להצעה תתלווה חוברת מכרז זו, חתומה על ידי המציע בכל אחד מהעמודים בראשי תיבות ובחותמת התאגיד, לרבות כל הנספחים לחוברת זו, כאשר הפרטים הנדרשים בנספחים מלאים כדבעי.
- 6.3 הצעת המציע תהיה **בתוקף למשך חצי שנה** מהמועד האחרון להגשת הצעות לתיבת ההצעות במכרז זה; וועדת המכרזים של רת"א תהא רשאית לבקש את המציעים להאריך את תוקף הצעתם במידה והליכי המכרז יתעכבו, בהתאם לשיקול דעתה;
- 6.4 המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על **ההתקשרות בנוסחו בנספח י"ד**, עפ"י דרישת רת"א, בתוך 21 ימי עבודה ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב. ההסכם יחתם מול נציגי רת"א בלבד; הזכיין אינו רשאי להסיג או להעיר על נוסח ההסכם;
- 6.5 המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות רת"א, במועד חתימת החוזה, **"ערבות לקיום תנאי המכרז" (ערבות ביצוע) בנוסח שבנספח ח'**; הזכיין אינו רשאי להסיג או להעיר על נוסח הערבות;
- 6.6 חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, תהא רת"א רשאית לחלט את הערבות לקיום תנאי המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות רת"א לפי כל דין וכל להתקשר עם כשיר 2;
- 6.7 מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז ולא ידרוש בגין כך החזר הוצאות.

7. תכולת ההצעה (הכללית והכספית):

- 7.1 המציע יגיש הצעה טכנית והצעה כספית. ההצעות יוגשו בנפרד בשתי מעטפות נפרדות וסגורות, אשר יוכנסו למעטפה ללא זיהוי פרטי המציע, ויירשם על גביהן מבחוף - פרטי המכרז בלבד;
- 7.2 על גבי המעטפה ובה ההצעה הטכנית יירשם "ההצעה הטכנית" ועל גבי המעטפה ובה ההצעה הכספית יירשם "ההצעה הכספית".

7.3 ההצעה הכללית:

ההצעה הכללית תכלול:

- 7.3.1 מענה המציע לכל דרישות המכרז, כולל אישור וחתימת מורשה חתימה על כל עמוד של מסמכי המכרז;

7.3.2 כל התצהירים, האישורים והנספחים המצורפים במסמכי המכרז, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור:

- (א) **טופס פרטי המציע (נספח א')**;
- (ב) **הצהרת הגשה (נספח ב')**;
- (ג) **הצהרה בדבר ניסיון המציע (נספח ג')**;
- (ד) **הצעת מחיר (נספח ד')**;
- (ה) **תצהיר לפי חוק עסקאות בגופים ציבוריים (נספח ה')**;
- (ו) **אישור רו"ח החברה אודות "עסק חי" (נספח ו')**;
- (ז) **ערבות הצעה (נספח ז')**;
- (ח) **תצהיר התחייבות להימנע מניגוד עניינים (נספח י')**;
- (ט) **תצהיר התחייבות לשמירת סודיות (נספח י"א)**;
- (י) **תצהיר הספק לגבי הציוד - היעדר מגבלה חוקית (נספח י"ב)**;
- (יא) **תצהיר הספק אודות התחזוקה - יכולת נאותה של הספק לבצע תחזוקה (נספח י"ג)**;
- (יב) **כתב התחייבות כלפי משרד הביטחון וחיל האוויר (נספח ט"ו)**;
- (יג) **נסח עדכני מרשם התאגידים במשרד המשפטים המעיד על פרטי התאגיד, וכן המעיד על היעדר חובות לרשם התאגידים**;
- (יד) **אישור מרת"א המעיד כי המציע השתתף בכנס ספקים (אשר יינתן ע"י הממונה או מי מטעמו במועד הכנס עצמו לנציג הספק).**
- (טו) **הצהרה בשפה האנגלית מהיצרן/ים - של מד הראות, מד ראות על מסלול ומד גובה בסיס ענן, המפרטת באילו שדות תעופה בינ"ל בארץ, באירופה או בצפון אמריקה הותקן הציוד כאמור; לפחות בחמישה שדות תעופה במהלך העשור האחרון; על גורם מוסמך מאת היצרן להיות חתום עליה; עליה לכלול פרטי איש קשר ביצרן על מנת שניתן יהיה ליצור קשר ולבדוק את אמינות ההצהרה; עבור כל שדה תעופה יש לציין את הקוד שלו לפי הוראות ארגון התעופה הבינ"ל וכן לציין בדיוק איזה ציוד הותקן ומתי (לשם הוכחת האמור בסעיף 2.1.8 בתנאי הסף למכרז);**
- (טז) **אישורים ממשרד הביטחון אודות סיווגם הביטחוני של עובדי המציע אשר יעסקו בפרויקט נשוא המכרז, אם יזכה (לשם הוכחת האמור בסעיף 2.1.9 למכרז);**
- (יז) **אישור מאת יצרן המערכות המוצעות על ידי הספק לציוד המטאורולוגי המבוקש כי הינו ספק מורשה של מערכות אלו בארץ;**
- (יח) **פרוספקט בשפה העברית או האנגלית של הציוד המטאורולוגי שהספק ירכוש, אם יזכה והתאמתו למפרט הטכני המפורט במכרז;**
- (יט) **טבלה מפורטת מטעם המציע - ובה ביחס לכל אחת מהדרישות הטכניות במפרט הטכני- הפנייה לסעיף בפרוספקט/ בספרות היצרן המעידה כי אכן עומד בדרישה הטכנית הנדרשת.**
- (כ) **תכנית התקנה מפורטת בהתאמה לשדה התעופה רמת דוד לרבות חיבור פיזי לתשתיות חשמל - סיור לנציגי הזוכה יבוצע על ידי נציגי חיל האוויר בבסיס רמת דוד לשם הכרות עם מערכת החשמל בבסיס לאחר ההודעה הרשמית על הזכייה ובתיאום מראש;**
- (כא) **תצהיר בדבר עידוד נשים בעסקים- אם רלבנטי ביחס למציע, בהתאם לנספח ט"ז;**
- (כב) **2 חוות דעת כתובות של גורמים עימם עבד הספק בעבר באספקה התקנה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי דומה, בדגש על ציוד אלקטרו אופטי, לשם בחינת מדדי האיכות- ראו לעניין זה בגוף המכרז את הפרטים הנדרשים והעבירו המסמכים בהתאם, במיוחד סעיף 9.2.4 להלן;**

(כג) כל מסמך אחר או נוסף הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה ואם יידרש באופן קונקרטי ע"י וועדת המכרזים של רת"א או וועדת המשנה - הספק יעביר ללא דיחוי את המידע או המסמך החסר, אחרת- הצעתו עלולה להיפסל ולא להיבדק.

7.3.3 אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת הצעה עלול לפסול את ההצעה על הסף ו/או במועד הבדיקה, בהתאם לשיקול דעתה של וועדת המכרזים של רת"א ו/או וועדת המשנה מטעמה;

7.3.4 על חוזה התקשרות ואישור קיום ביטוחים - יחתום רק הספק שיזכה; המציעים מתחייבים בזאת שלא להציע שינויים / הערות על המסמכים הללו ולחתום עליהם כפי שהם עם ההודעה על הזכייה.

7.4 ההצעה הכספית:

7.4.1 ההצעה הכספית תוגש על פי הנוסח המפורט בנספח ד' ובה המציע ינקוב במחירים המוצעים עבור המענה למכרז, עבור תקופות המכרז שהן:

א. **תקופת ההתקשרות הראשונית**- כוללת שנתיים וחצי ממועד החתימה על הסכם ההתקשרות, מהן חצי השנה הראשונה תיחשב כתקופת היערכות, במהלכה יידרש הספק לרכוש את הציוד, להתקינו לשביעות רצון הממונה, להדריך את אנשי השמ"ט לגביו, ולסיים את כל הנדרש ממנו לפי המכרז והחוזה; ולאחר מכן שנתיים נוספות בהן יש לו אחריות על הציוד וההתקנה, יבצע תיקונים ויעניק לרת"א שירותי תחזוקה שוטפים;

ב. **תקופת ההארכה** - אפשרות המזמין לבצע הארכות התקשרות במסגרת חוזה קיים עם אותו הספק, לשם קבלת שירותי תחזוקה בלבד (כולל תיקונים ותמיכה טכנית), ב- 3 השנים הנוספות שלאחר תום תקופת ההתקשרות הראשונה, בכל פעם לשנה אחת בלבד, בהחלטת וועדת המכרזים וסה"כ לא יותר מ- 3 שנים נוספות ברציפות, כאמור באמצעות מימוש אופציות כזכות הנתונה לממשלה בלבד;

7.4.2 המחירים ינקבו בשקלים חדשים ויכללו את כל העלויות לדידו של המציע, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור: עלויות רכיבי הציוד, עלות הייבוא, שינוע, דרישות רישוי והיתרים נדרשים, אספקה, התקנה, הטמעה ומימשק למערכות נדרשות, הדרכה, אחריות ותחזוקה, תיקון תקלות, החלפת רכיבים וחלפים, תמיכה טכנית, חומרה, תוכנה, רישיונות, תשתיות נלוות נדרשות אם יהיו כאלה, עלויות הכרוכות בשילוב המערכות הנדרשות בתשתיות הפיזיות במקומות בהם תידרש, יצירת תשתית חשמל ו/או תקשורת להעברת הנתונים המתקבלים מהמערכות וכל ממשק נדרש לתשתיות של שדה התעופה הקיים, הוצאת היתרים לפי דין (אם יידרשו), פירוק ופינוי מרכיבי תשתית קיימת במידת הנדרש, תחזוקת המערכת, בינוי, חלפים, רכיבים, טכנאים, עובדים אחרים, עדכוני תכנה, מיסים, היטלים, אגרות, מכס, הוצאות ביטוח, הוצאות עובדים, שכר לעובדים, נסיעה, אש"ל, דלק, חנייה, הוצאות משרדיות כאלה ואחרות, וכדומה, כולל הכול מכול - הצעת המחיר תפורט על גבי הטופס שבנספח ד' ולא תתקבל הצעה בכל נוסח אחר השונה מן הטופס; הצעת המחיר תהווה "פיקס פרייס";

7.4.3 עם זאת, ולשם הבנה בצורה טובה ובהירה יותר של האופן בו נבנתה הצעת המחיר, הספק יצרף להצעת המחיר במסמך נלווה פירוט של עלות רכיבי הציוד, כל אחד בנפרד, וכן של המחיר שהוא מבקש ביחס להתקנת הציוד והצבתו בבסיס, חיבורו למערכות הנדרשות, הדרכה לאנשי השמ"ט לגביו, וכן התחזוקה / אחריות בתקופת ההתקשרות הראשונית;

7.4.4 יובהר כי היה והממשלה תחליט על מימוש האופציה- **התשלום יהיה 8 אחוזים מסכום ההתקשרות הראשוני**, בגין אחריות תמיכה ותחזוקה, לכל שנה, ב- 3 השנים העוקבות לתקופת ההתקשרות הראשונית, בכפוף לאישור מראש ובכתב של וועדת המכרזים של רת"א על מימוש אופציה בחוזה קיים עם הספק, בכל שנה בנפרד כאמור, ובסה"כ לא יותר מ- 3 שנים ברציפות, ועל כך יתווסף מע"מ כחוק. אין אפשרות לנהל על כך מו"מ.

- 7.4.5 **מועדי התשלומים מרת"א לספק כלהלן:**
- (א) **מקדמה** - הזוכה רשאי לבקש מרת"א מקדמה בשיעור של 10 אחוזים מהסכום שהוצע על ידו לתקופת ההתקשרות הראשונית, נתקבל על דעת המזמין, ועוגן בהסכם בין הצדדים (להלן - "**הסכום המוסכם**"), בכפוף לערבות בנקאית בסכום זהה שתועבר לרת"א יחד עם הבקשה, גב אל גב. רת"א תעביר את המקדמה לזוכה בתוך חודש מיום חתימת החוזה, כאמור בכפוף לערבות בנקאית מתאימה (בנוסף לערבות הביצוע, ולא במקומה);
- (ב) **השלמה ל- 80 אחוזים מהסכום המוסכם** - היה והזוכה סיים לרכוש את הציוד, להתקינו לשביעות רצון המזמין, ולהדריך את אנשי השמ"ט לגביו, והכול - להנחת דעתו של הממונה, לא מאוחר מ- 6 חודשים ממועד החתימה על החוזה - רת"א תשלם את התשלום לכדי 80 אחוזים מהסכום המוסכם, קרי: 70 אחוזים נוספים מהסכום המוסכם אם שולמה מקדמה, ו-80 אחוזים מהסכום המוסכם, אם לא שולמה מקדמה;
- (ג) **10 אחוזים נוספים** - שנה מתום ההתקנה לשביעות רצון הממונה ושנה וחצי לכל המאוחר ממועד החתימה על ההסכם - ישולמו לזוכה 10 אחוזים נוספים מהסכום המוסכם;
- (ד) **10 אחוזים אחרונים** - שנתיים מתום ההתקנה לשביעות רצון הממונה ושנתיים וחצי לכל המאוחר ממועד החתימה על ההסכם, בתום תקופת ההתקשרות הראשונית - ישולמו לזוכה 10 אחוזים נוספים ואחרונים מהסכום המוסכם.
- 7.4.6 באשר לתחזוקה שוטפת במהלך תקופת ההארכה, אם תהיינה כאלה - הדבר נתון לשיקול דעתה של הממשלה והיא רשאית להורות על מימוש זכות ברירה, באופן מלא או חלקי, או שלא לממשה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולספק הזוכה לא תהיינה כל טענה או דרישה בהקשר זה;
- 7.4.7 הממשלה תשלם לזוכה בעד התחזוקה השוטפת בתקופת ההארכה, אם תחליט על מימוש האופציות, לשיקול דעתה הבלעדי של וועדת המכרזים של רת"א, מדי שנה, החל מתום תקופת ההתקשרות הראשונית, ו-3 שנים קדימה ברציפות לכל היותר - **8 אחוזים מהסכום המוסכם** לשנה, על כך יתווסף מע"מ כחוק, וסכום זה אינו נתון למו"מ בין המזמין לספק.
- 7.4.8 המציע יגלם בהצעת המחיר לעניין תקופת ההארכה את השכר בגין שירותי התחזוקה, כולל תיקונים, עדכונים וחלפים אפשריים, שכר עבודה, נסיעות, וכן תשלומים שוטפים לחיל האוויר אם ידרשו כאלה, לכל התקופה;
- 7.4.9 המחירים המוצעים ינקבו בשקלים חדשים בלבד, ולא במטבע אחר, ולא יכללו מע"מ;
- 7.4.10 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעת הזוכה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל סכום מעבר לתמורה זו, מלבד לתשלום מע"מ בהתאם לערכו לפי החוק במועד התשלום;
- 7.4.11 הסכום לעניין התחזוקה יעודכן לפי מדד המחירים הצרכן בהתאם להוראות הצמדה הנקובות בהוראות תכ"מ של אגף חשכ"ל במשרד האוצר מזמן לזמן, ובפרט הוראת תכ"מ מספר 7.5.2.1 לעניין הצמדה למדד;
- 7.4.12 במהלך תקופת ההארכה, אם תהיה כזו - התשלום בגין תקופת התחזוקה יהיה מדי שנה, בחלוקה ל-3 תשלומים, מדי 4 חודשים, מהמזמין לידי הספק;
- 7.4.13 כל התשלומים יבוצעו רק לאחר קבלת חשבונית וקבלה חתומים על ידי הספק באישור הממונה ובאישור מראש של חשב הרשות;
- 7.4.14 על תשלום התמורה תחולו הוראות תכ"מ של אגף חשכ"ל במשרד האוצר מספר 1.4.0.1 בדבר ביצוע תשלומים בגין התחייבויות ו-1.4.0.3 בדבר מועדי תשלום.

8. אופן הגשת הצעה

- 8.1 כל הצעה תוגש בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר;
- 8.2 בנוסף יוגש עותק של הצעה כולל כל הנספחים על גבי דיסק, במדיה מגנטית;
- 8.3 בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של הצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לדעת המציע לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "**סודיות מסחרית**". היה ובתום הליכי המכרז משתתפים אחרים יבקשו לעיין בהצעתו - ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם החלקים המושחרים מהווים סוד מסחרי/ מקצועי, אם לא;
- 8.4 אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו וכי המידע שבהצעתו פתוח לעיון של כל המשתתפים האחרים במכרז;

- 8.5 מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי" או "סוד מקצועי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות של המשתתפים האחרים במכרז;
- 8.6 הצעות המחיר לא ייחשבו כסוד עסקי או מסחרי והן בגדר מידע פומבי ופתוח לכל המשתתפים במכרז;
- 8.7 על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה ו**כפולה**. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים הנדרשים, לרבות ערבות הגשת ההצעה למכרז בהתאם להוראת בחוברת זו, וכן את כל מסמכי המכרז, כולם חתומים על ידי המציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ומהות ההצעה ("מכרז פומבי מס' 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה לציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד");
- 8.8 הצעת המחיר תוגש בתוך מעטפת המכרז במעטפה נפרדת. מעטפה זו תיפתח רק באם עמד המציע בתנאי הסף וקיבל ציון של 70 אחוזים ומעלה בשלב השני (קרי: 21 נקודות מתוך 30 אפשריות לכל היותר בשלב שבו נבדקת איכות ההצעה). על גב המעטפה הפנימית יצוין שם המציע, כתובתו ומס' הטלפון שלו;
- 8.9 המעטפה החיצונית תיסגר בצורה אשר מבטיחה כי לא תפתח בשוגג;
- 8.10 על המציעים להפקיד את ההצעות בתיבת המכרזים אשר בקומה 1 במסדרון על-יד המעליות בבניין המשרדים של הנהלת רשות התעופה האזרחית - בית גולן, רחוב גולן פינת רחוב נגב, בקריית שדה התעופה (AIR PORT CITY) לכל המאוחר ביום 21/6/2018 (21 יוני 2018) בשעה 12:00 בצהריים בדיוק;
- 8.11 הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים בתום המועד הנקוב לעיל בדיוק - לא תידון ותוחזר מיד למציע. משלוח ההצעה בדואר או על ידי שירות הובלה כלשהו יהיה באחריותו הבלעדית של המציע;
- 8.12 אסור למציע למחוק ו/או לתקן ו/או לשנות את המכרז או נספח כלשהו ממסמכי המכרז. רת"א תהא רשאית לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה;
- 8.13 כל מסמכי המכרז הם רכוש של רת"א בלבד ונמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי;
- 8.14 מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת לשתי חברות, או לחברת אם וחברת בת, והמציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד;
- 8.15 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

9. אופן בדיקת ההצעות (אמות מידה לדירוג המשתתפים במכרז):

- 9.1 קביעת הציון הסופי של ההצעות תיעשה על פי השקלול כדלקמן:
- 9.1.1 ניקוד מרכיבי המחיר הכולל יהווה 70 אחוזים מן הציון הסופי.
- 9.1.2 ניקוד מרכיבי האיכות הכולל יהווה 30 אחוזים מן הציון הסופי.
- 9.2 בדיקת ההצעות תתבצע במספר שלבים כדלקמן:
- 9.2.1 **בשלב הראשון (שלב א')** - בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות הסף. מציע שלא יעמוד בעצמו בכל דרישות הסף ייפסל והצעתו לא תידון;
- 9.2.2 **בשלב השני (שלב ב')** - בשלב השני תיבדק איכות ההצעה של המציעים שעמדו בתנאי הסף. ההצעות תוערכנה בציונים בין 0-30 נקודות שיינתנו לכל אחד מן המציעים המשתתפים במכרז, בהתאם לבחינה של צוות משנה, אשר יכלול גורמי מקצוע מהשמ"ט ומרת"א, בהסתמך על המלצות/ חוות דעת כתובות של גורמים עימם עבד המציע בעבר, במהלך 10 השנים האחרונות, באספקה, התקנה ותחזוקה של מערכות הכוללות ציוד מטאורולוגי דומה או זהה לציוד המבוקש במכרז זה, אשר מציינים בחוות הדעת מטעמים אודות המציע את חוות דעתם אודותיו בכלל, וכן התרשמות אישית של השמ"ט מן הספקים, ובפרט לגבי הפרמטרים שיפורטו להלן;
- 9.2.3 כל מציע נדרש להגיש **2 המלצות** כאשר בגוף ההמלצה על הממליץ להתייחס להיבטים שיפורטו להלן:

9.2.4 **כל המלצה לכל היותר יכולה לזכות את המציע ב- 5 נקודות; הציון המירבי- 10 נקודות מלאות מ- 2 הממליצים יחד; הציון המזערי- 0;** ההמלצות תיבדקנה מול אנשי קשר בגופים הממליצים ע"י צוות המשנה לפי הקריטריונים הבאים כאשר כל קריטריון שווה ערך לנקודה אחת ובסה"כ לא יותר מ- 5 נקודות בגין המלצה:

- (1) עמידה בזמן האספקה המבוקש למערכת; ;
- (2) זמני תגובה ועמידה בבקשה לשירות מסוג תחזוקה / תיקונים;
- (3) אופן התנהלותו הכללית של הספק;
- (4) יכולת התמודדות בפתרון בעיות טכניות;
- (5) התרשמות כללית מהספק;

9.2.5 בנוסף, **20 נקודות יוענקו לספקים ע"ס חו"ד מאת השמ"ט, קרי:** התרשמות אישית של מנהל השמ"ט ו/או מי מטעמו מהספקים, אם באמצעות הכרות וניסיון עבר מעבודתם ברכש והצבה של ציוד מטאורולוגי בשדות תעופה בארץ, ובהיעדר הכרות וניסיון עבר- התרשמות ע"ס ריאיון אישי עם אנשי הספק (פגישה תתואם לשיקול דעתו של מנהל השמ"ט או מי מטעמו, במועד שיתואם ישירות מול המציע, רק במקום שאין הכרות / ניסיון עבר של אנשי השמ"ט עם המציע).

9.2.6 **רק מציע שהצעתו האיכותית קבלה ציון 70% ומעלה (21 נקודות מתוך 30 בציון האיכות), תיבדק הצעתו הכספית;**

9.2.7 במקרה בו מספר ההצעות שהשיגו ציון איכות של 70% ומעלה יהיה נמוך משלוש, רשאי יהיה המזמין להעלות לשלב הבחירה הבא את שלושת ההצעות בעלות ציון האיכות הגבוה ביותר אף אם הוא נמוך מ- 70%;

9.2.8 **בשלב השלישי (שלב ג') - בשלב השלישי יפתחו כאמור הצעות המחיר של המציעים שעברו את שלב ב'. לצורך קביעת מחיר המערכת תילקח בחשבון הצעת המחיר לתקופת ההתקשרות הראשונית בלבד, וייקבע הניקוד למחיר לכל הצעה, לאור ערכו היחסי ביחס להצעה הזולה ביותר הקיימת מבין ההצעות שהוגשו במכרז; יובהר כי הפירוט לגבי העלויות הנדרש במסמך נפרד הוא לשם לימוד, הבנה והעמקה של גורמי המקצוע ברת"א ובשמ"ט באופן בו נבנתה הצעת המחיר לגבי תקופת ההתקשרות הראשונית ואין בה כשלעצמה כדי להשפיע על ציון המחיר של המתמודדים במכרז; הדבר שילקח בחשבון הוא הסכום המוצע כסכום "פיקס פרייס" בעד תקופת ההתקשרות הראשונית בלבד;**

9.2.9 דירוג ההצעות יבוצע לפי ההצעה הנמוכה ביותר;

9.2.10 המציע שהצעת המחיר שלו הנמוכה ביותר יקבל 100 נקודות ושאר המציעים ידורגו ביחס אליו בהתאם לנוסחה הבאה:

$$\text{ציון המחיר} = 100 \times \frac{\text{הצעת המחיר הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$$

9.2.10 **בשלב הרביעי והאחרון (שלב ד') - יבוצע שקלול של ציוני שני מרכיבי ההצעה, האיכותי והכספי, על פי המשקלות שלעיל (70% מחיר, 30% איכות), כך:**

$$70\% \text{ של ציון המחיר} + 30\% \text{ של ציון האיכות} = \text{ציון המציע}$$

9.2.11 יובהר: המציע אשר קיבל את הציון המשוקלל הגבוה ביותר יהיה הזוכה במכרז;

9.2.12 אם לאחר שקלול ההצעות, קיבלו 2 הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורפו לה בעת הגשתה אישור ותצהיר;

9.2.13 **כשיר נוסף -** המזמין שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שני ושלישי במכרז, שיהיו המציעים שהצעתם תזכה לניקוד המשוקלל השני והשלישי בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי רת"א ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה הראשון במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, תהא רשות התעופה האזרחית רשאית לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני והשלישי שנבחר לפי סעיף זה, על פי סדר זכייתם, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

- 9.2.14 אין המזמין מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, ולא יהיה למשתתף כל טרוניה או תלונה כלפי הממשלה בהקשר זה ;
- 9.2.15 המזמין רשאי שלא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המזמין מונע הערכת ההצעה כדבעי ;
- 9.2.16 **דרישה למידע / מסמך נוסף** - ועדת המכרזים או ועדת משנה מטעמה רשאית לדרוש ממציע כזה או אחר לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע או לבקשו להשלים מסמך החסר בהצעתו ונדרש לפי דרישות המכרז ; כמו כן, ועדת המכרזים או ועדת המשנה מטעמה רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן לבקש כי מידע, מסמך או פרט מידע הדרוש לה לשם גיבוש המלצה ע"י ועדת המשנה או קבלת החלטה ע"י ועדת המכרזים. ככל שהמציע לא יספק מידע /מסמך נוסף לאלתר – רשאית הוועדה לפסול את הצעתו בשלב הסף או בשלבי הבדיקה השונים וטרם קבלת החלטה.

10 תנאי תשלום

- 10.2 הממונה יאשר תשלום החשבון בכפוף למילוי התחייבויות הזוכה והשלמת תכולת מלוא העבודה הנדרשת נשוא מכרז זה, בתום תקופת ההיערכות, שהיא חצי שנה ממועד החתימה על ההסכם ;
- 10.3 החשבון המפורט והחשבונית המאושרים יועברו על ידי הממונה למחלקת הכספים ברת"א ויאושרו על ידי חשב הרשות ;
- 10.4 רק לאחר קבלת אישור הממונה והחשב – יועבר הסכום בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, שהוצע ע"י הספק שזכה במכרז בהצעת המחיר שלו, והתקבל על דעת המזמין, לידי הספק, באמצעות חשבון הבנק שלו (פרטי חשבון הבנק יועברו מראש על ידי הספק למחלקת כספים ברת"א).
- 10.5 התמורה המגיעה לזוכה במכרז עבור מתן השירות תשולם כך:**
- (א) הזוכה רשאי לבקש מרת"א מקדמה בשיעור של 10 אחוזים מהסכום שהוצע על ידו לתקופת ההתקשרות הראשונית, נתקבל על דעת המזמין, ועוגן בהסכם בין הצדדים (להלן - "**הסכום המוסכם**"), בכפוף לערבות בנקאית בסכום זהה שתועבר לרת"א יחד עם הבקשה, גב אל גב. רת"א תעביר את המקדמה לזוכה בתוך חודש מיום חתימת החוזה, כאמור בכפוף לערבות בנקאית מתאימה (בנוסף לערבות הביצוע, ולא במקומה) ;
- (ב) היה והזוכה סיים לרכוש את הציוד, להתקינו לשיעור רצון המזמין, ולהדריך את אנשי השמ"ט לגביו, והכול - להנחת דעתו של הממונה, לא מאוחר מ- 6 חודשים ממועד החתימה על החוזה - רת"א תשלים את התשלום לכדי 80 אחוזים מהסכום המוסכם, קרי: 70 אחוזים נוספים מהסכום המוסכם אם שולמה מקדמה, ו-80 אחוזים מהסכום המוסכם, אם לא שולמה מקדמה ;
- (ג) שנה מתום ההתקנה לשיעור רצון הממונה ושנה וחצי לכל המאוחר ממועד החתימה על ההסכם - ישולמו לזוכה 10 אחוזים נוספים מהסכום המוסכם ;
- (ד) שנתיים מתום ההתקנה לשיעור רצון הממונה ושנתיים וחצי לכל המאוחר ממועד החתימה על ההסכם, בתום תקופת ההתקשרות הראשונית - ישולמו לזוכה 10 אחוזים נוספים ואחרונים מהסכום המוסכם.
- 10.6 הספק מתחייב לשנתיים מתום תקופת ההיערכות, ושנתיים וחצי החל ממועד החתימה על ההסכם - לתקופת אחריות ראשונית, בה יעניק לממשלה תחזוקה שוטפת למערכות שהציב ברמת דוד, לרבות תמיכה טכנית נדרשת, תיקון קלקולים, חלפים לציוד וכדומה ;
- 10.7 בתום שנתיים מתום תקופת ההיערכות, ושנתיים וחצי ממועד החתימה על החוזה (תקופת ההיערכות כשלעצמה היא חצי שנה ממועד החתימה על החוזה, המהווה שהות לספק לרכוש את המוצרים, לייבאם, לשנעם לבסיס רמת דוד, להציבם ולהתקינם לשיעור רצון הממונה, לרבות כל תשתית/ מימשק נדרשים, ולהדריך את אנשי השמ"ט לגביהם) - הממשלה תבחן אפשרות להפעיל זכות ברירה בהסכם הקיים (מימוש אופציה) הקיימת לטובת הממשלה לקבלת המשך שירותי תחזוקה שוטפת למערכות מאותו הזכיה בתנאים זהים במהלך 3 שנים נוספות ; אישור ועדת המכרזים יהיה מדי שנה, בכל שנה מחדש ומראש, אך לא יותר משלוש שנים ברציפות כאמור מתום תקופת ההתקשרות הראשונית ;
- 10.8 מימוש האופציה כפוף לאישור תקציבי ולאישור ועדת המכרזים של רת"א, וככל שהממשלה תבחר בכך - מורשי החתימה ברת"א יודיעו לזכיהן אודות הארכת ההתקשרות, מדי שנה, בשנה נוספת, כך במשך שלושת השנים הסמוכות שלאחר תום תקופת ההתקשרות הראשונית ;

- 10.9 התשלומים עבור תקופות האופציה במהלך השנים שלאחר תום תקופת ההתקשרות הראשונית, בעד שירותי תחזוקה לציוד, אם הממשלה אכן תחליט לבצע הארכה של ההתקשרות, ותממש את זכות הברירה הנתונה לה, ישולמו ב-3 תשלומים בשנה, האחת בראשיתה, האחת באמצעה, והשלישית בסופה, מדי 4 חודשים, בהתאם להצעת המחיר של הספק אודות התחזוקה בתקופות האופציה, שיוגשו בהליכי מכרז אלה, מדי שנה כאמור כל שנה הארכת ההתקשרות טעונה אישור וועדת המכרזים מחדש);
- 10.10 התשלום בעד תקופת הארכה, אם תהינה - **8 אחוזים** מהסכום המוסכם בין הצדדים בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, בתוספת מע"מ כחוק.
- 10.11 כל התשלומים מותנים בהצגת חשבונות מפורטים ובאישורם של חשבונות אלה ע"י הממונה מטעם רת"א;
- 10.12 מימוש זכות ברירה בחוזה עם הזכיין מותנה באישור מראש של חיל האוויר/ משרד הביטחון כי אין מניעה להוסיף ולהציב את הציוד המטאורולוגי בבסיס;
- 10.13 על תשלום התמורה תחולו הוראות תכ"מ של אגף החשכ"ל במשרד האוצר מספר 1.4.0.1 בדבר ביצוע תשלומים בגין התחייבויות ו-1.4.0.3 בדבר מועדי תשלום;
- 10.14 על נושא הצמדה למדד המחירים לצרכן אשר תחול רק על רכיב התחזוקה בתקופות האופציה בלבד חלה הוראת תכ"מ מספר 7.5.2.1.

11 פיצויים מוסכמים

- 11.1 בגין כל שבוע של חריגה או עיכוב בלוח הזמנים באספקת המערכת, התקנתה ועמידתה במפרטים הטכניים ובביצועים הנדרשים, ישלם הזוכה למזמין פיצוי מוסכמים וקבוע מראש בשיעור 0.7 אחוזים מערך הצעתו הכוללת, לא כולל מע"מ;
- 11.2 החל משעת החריגה הראשונה בלוח הזמנים המוגדר לתיקון תקלה במערכת ולהבאתה לעמידה במפרטים הטכניים ובביצועים הנדרשים, ישלם הזוכה למזמין פיצוי מוסכמים וקבוע מראש בשיעור של 400 ₪ לכל שעת חריגה (כולל בתקופות האופציה), לא כולל מע"מ;
- 11.3 הממשלה תהיה רשאית לביצוע קיזוז של הפיצוי המוסכם מהסכום שאמורה לשלם לזכיין ו/או לחלט את הערבות הבנקאית שבידיה לשם כך, לפי שיקול דעתה.
- 11.4 יובהר כי מקום שהעיכוב אינו באשמתו של הספק אלא באשמת גורמי ממשלה שונים, המזמין לא ידרוש פיצוי מוסכם לפי סעיף זה.

12. תקופת ההתקשרות

- 12.1 תקופת היערכות** - בת חצי שנה לכל היותר, ממועד החתימה על חוזה התקשרות עם הספק הזוכה, במהלכה תינתן שהות לספק לרכוש את המוצרים, לייבאם, לשנעם לבסיס רמת דוד, להציבם ולהתקינם לשביעות רצון הממונה, לרבות כל תשתית/ מימשק נדרשים, ולהדריך את אנשי השמ"ט לגביהם; רק אם הממונה לפי מכרז זה על ביצועו של הפרויקט אישר בכתובים לספק כי מבחינתו המערכות נרכשו, יובאו, הוצבו והותקנו, ובוצעה לגביהם הדרכה, לשביעות רצונו המלאה, אז תמה תקופת היערכות;
- 12.2 תקופת התקשרות ראשונית** - שנתיים מתום תקופת היערכות, ושנתיים וחצי ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות, ובה יש לדידה של רת"א אחריות מלאה של הספק על המערכות, כולל ביצוע עבודות תחזוקה, תמיכה טכנית, תיקון קלקולים ואספקת חלפים;
- 12.3 תקופת הארכה** - **אופציה להארכת תקופת השירות והתחזוקה השוטפת** - המזמין שומר לעצמו, לפי שיקול דעתו הבלעדי, את הזכות להאריך את תקופת התחזוקה על כל תכולותיה, ב-3 שנים נוספות, רציפות, בכל פעם בשנה אחת, בהחלטה מראש ובכתב של ועודת המכרזים של רת"א אודות מימוש זכות ברירה לממשלה, באמצעות מימוש אופציה בהסכם קיים; זכות הברירה קיימת לממשלה לבחירתה ולשיקול דעתה והיא אינה חייבת לבצע שימוש באופציה; הממשלה רשאית לממשה באופן מלא או חלקי או כלל לא לממש; ככל שהחליטה שלא להאריך את תקופת ההתקשרות – לא יהיו לספק הזוכה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד המזמין בהקשר זה; ככל שהחליטה על מימושה - תבצע זאת באישור וועדת המכרזים, מדי שנה, במשך 3 שנים רציפות, והוועדה תודיע לזוכה במכתב 30 ימים טרם מועד כניסת תקופת הארכה לתוקף משפטי; הזוכה מחויב לכל הוראות הסכם ההתקשרות במהלך תקופת האופציה, אם תהינה.

13. מנהלה:

- 13.1 עיון בחוברת המכרז ללא תשלום:

ניתן לעיין ללא תשלום במסמכי המכרז המפורסמים באתר האינטרנט של משרד האוצר- מינהל הרכש הממשלתי, שכתובתו: www.mr.gov.il וכן לבקש את מסמכי המכרז בדיוור ישיר לתיבת הדוא"ל ממרכזת וועדת המכרזים ברת"א, הגברת שלי אלמליח, כתובת דוא"ל: elmalehs@mot.gov.il. טל' לבירורים: 039774524.

13.2 שאלות הבהרה ופרטים נוספים:

13.2.1 שאלות הבהרה מטעם הספקים יוגשו למרכזת וועדת המכרזים ברת"א – הגברת שלי אלמליח, בדוא"ל בלבד, אל הכתובת: elmalehs@mot.gov.il, עד ליום – **22/4/2018 בשעה 12:00 בדיוק**. יש לוודא הגעת הדוא"ל לטל' הישיר של הגב' שלי אלמליח שמספרו -039774524. ספקים המבקשים כי תשובות לשאלות הבהרה יועברו אליהם בדוא"ל במישרין רשאים לבקש את מרכזת הוועדה כאמור, גם בלא צירוף שאלות לגבי חוברת המכרז.

שאלות הבהרה בשפה העברית יועברו בקובץ **Microsoft Word**, במתכונת הבאה:

מספר סידורי של השאלה	מספר סעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה

- 13.2.2 הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת דוא"ל.
- 13.2.3 באחריות המציע לוודא הגעת השאלות.
- 13.2.4 לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.
- 13.2.5 כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב על ידי מרכזת וועדת המכרזים של רת"א לכל הפונים והמציעים, הן בכוח והן בפועל, לאחר אישור ועדת המכרזים.
- 13.2.6 כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונים באמצעות דוא"ל, על פי המען הרשום במסמכי הפנייה, אל משתתפי כנס הספקים וכן לשאר הפונים אשר ביקשו זאת, מבלי לפרסם את זהות הפונה. בנוסף, פרסום יבוצע דרך מערכת המנו"ף – אתר הרכש הממשלתי.
- 13.2.7 רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המזמין ויהיו חלק ממסמכי המכרז.
- 13.2.8 ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועד הקובע בסעיף זה להעברת שאלות הבהרה.
- 13.2.9 לאחר הגשת הצעת המציע, לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו.
- 13.2.10 **תשובות רת"א** לשאלות הבהרה יועברו לספקים **עד ליום – 22/5/2018 בשעה 12:00 בדיוק**, לכתובת הדוא"ל של כל הספקים אשר פנו במישרין למרכזת וועדת המכרזים בצירוף שאלות הבהרה, או בבקשה לקבלת תשובות לשאלות הבהרה בלא שאלות נלוות, ובמקביל יבוצע פרסום במנו"ף; ככל שמשאלות הבהרה עולה כי יש צורך בתיקון חוברת המכרז - רת"א תהיה רשאית בשלב זה לבצע תיקונים בחוברת והחוברת המתוקנת שתפרסם במנו"ף במקביל היא שתחייב את הספקים לעניין הגשת ההצעות; כמו כן, רת"א שומרת לעצמה את הזכות לתקן את חוברת המכרז בשלב זה של המכרז לאור קשיי ניסוח שמצאה בעצמה או באמצעות מי מטעמה.

13.3 כנס ספקים המבקשים להציע הצעות במכרז:

- 13.3.1 **כנס ספקים/ מציעים יתקיים ביום 21/3/2018 (21 לחודש מרץ 2018) בשעה 14:30 בשדה התעופה הצבאי, בסיס חיל האוויר ברמת דוד.**
- 13.3.2 לתשומת הלב: על ספק המבקש להשתתף בכנס לשלוח מראש בקשה בכתב להשתתפות כאמור אל הגב' מרינה יעקובי מאגף תשתיות ברשות התעופה האזרחית, בדוא"ל בלבד, אל הכתובת: yacobim@mot.gov.il. על הבקשה לכלול את: שם החברה, שמות נציגי החברה שצפויים להשתתף בכנס, תעודות

- הזהות שלהם, ואיש קשר בחברה כולל פרטי התקשרות עמו- טלפון נייד, ודוא"ל, **לכל המאוחר עד ליום 12/3/2018 בשעה 12:00 בצהריים בדיוק**. נא לוודא עם הגב' מרינה יעקובי הגעת המייל בטלפון מספר 039774562.
- 13.3.3 יובהר : רק אדם ו/או גוף ו/או חברה - בעלי סיווג צבאי בטחוני "שמור" ומעלה מורשים לגשת לכנס ספקים;**
- 13.3.4 הספקים ילוו במהלך הסיור בבסיס ח"א רמת דוד על ידי גורמים צבאיים רלבנטיים;
- 13.3.5 שאלות אשר יועלו במסגרת הכנס ותשובות להן, יישאלו ויענו בדיעבד בכתב בלבד, כמוגדר לעיל ("שאלות הבהרה ופרטים נוספים");
- 13.3.6 לא יימסרו תשובות לשאלות הבהרה במהלך הכנס;
- 13.3.7 הממונה מטעם רת"א יעניק אישורים בכתב לספקים המשתתפים בכנס, בתום הכנס, ואישורים אלה יידרשו המציעים נדרשים לצרף להצעתם על מנת להוכיח כי השתתפו בכנס כאמור.

13.4 זכות עיון

- 13.4.2 בהתאם לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 13.4.3 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לעניין הסכמתם המפורשת לוותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 13.4.4 **הצעות המחיר אינן נחשבות סוד עסקי או מסחרי!!!**
- 13.4.5 ועדת המכרזים של רת"א הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

13.5 ערבות הגשת הצעה למכרז

- 13.5.2 על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), תשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי אגף החשב הכללי במשרד האוצר.
- 13.5.3 נוסח ערבות הצעה יהיה כמפורט ב**נספח ז'** לחוברת המכרז.
- 13.5.4 **כל נוסח אחר ולו סטייה קטנה בנוסח הערבות – עלול להיפסל ולגרום לפסילה של כל ההצעה מטעם המציע על הסף!**
- 13.5.5 **ערבות ההצעה תהיה בסך של 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים).**
- 13.5.6 תוקף הערבות יהיה עד ליום 1/12/2018 – 1 לחודש דצמבר, 2018 (ערבות הצעה).
- 13.5.7 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 13.5.8 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל על הסף ולא תידון כלל.
- 13.5.9 רת"א תהיה רשאית לדרוש מן המציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 13.5.10 הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז.
- 13.5.11 רת"א רשאית לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתה בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז ובדגש על התנהגות בחוסר תום לב כלפי המזמין, עורמה, תכסיסנות, חוסר ניקיון כפיים, הצגת מצגי שווא ו/או מידע מטעה ו/או מידע מהותי בלתי מדויק במסגרת ההצעה או ההליך המיכרזי.

13.6 ערבות לקיום תנאי המכרז (ערבות ביצוע)

- 13.6.2 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), תשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי אגף החשב הכללי במשרד האוצר.
- 13.6.3 הערבות תהיה לפי ה**נוסח שבנספח ח'** למכרז.

13.6.4 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – רשות התעופה האזרחית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך של 100,000 ₪ (מאה אלף שקלים חדשים) כערבות ביצוע, כאשר מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.

13.6.5 ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר ייחתם עמו. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה (להלן: "הערבות המוארכת"), עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, כך שתעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר מועד סיום ההתקשרות.

13.6.6 הערבות המוארכת תועבר לידי המזמין בתוך 15 יום מיום שנודע לזוכה על הכוונה להארכת ההתקשרות עמו.

13.6.7 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

13.6.8 רת"א לא תהיה רשאית לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתה, בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא למזמין את הערבות המוארכת או בכל מקרה בו לא יעמוד בהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות.

13.7 תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר תל אביב בלבד.

13.8 עידוד נשים בעסקים

13.8.2 הגדרות:

(1) "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד משני אלה: (א) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה; (ב) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

(2) "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א – 1981;

(3) "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

(4) "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

(5) "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

(6) "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;

(7) "קרוב" – בן זוג, אח, בן זוג של אח, הורה או צאצא;

(8) "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

13.8.3 אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורך לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר, בהתאם לדין.

13.8.4 מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

13.8.5 ראה לעניין זה נוסח תצהיר מתאים - **בנספח ט"ז**.

14 תנאים כלליים

- 14.2 הזוכה אינו רשאי להמחות או להסב את זכויותיו או את חובותיו לפי תנאי מכרז זה כולן או חלקן ללא הסכמה בכתב ומראש של המזמין; המזמינה - רשות התעופה האזרחית, רשאית להמחות זכויותיה לגוף ממלכתי/ ציבורי אחר (חיל האוויר, רשות שדות התעופה, השירות המטאורולוגי וכדומה), בתום תקופת ההתקשרות הראשונית (במהלך תקופת ההארכה), ובכפוף להודעה בכתב 60 יום מראש לספק, כאשר לדידו של הספק כל תנאי ההסכם יוותרו על כנם.
- 14.3 ההצעה תתייחס למערכות חדשות ותקינות בלבד.
- 14.4 אין לספק מערכת אשר במועד הגשת ההצעה ידוע על כוונה להפסיק את יצורה או התמיכה באחד או יותר ממרכיביה.
- 14.5 רת"א שומרת על זכותה לבחור כשיר שני ושלישי במכרז.
- 14.6 רת"א אינה מחויבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא בשלמותה או חלקים ממנה.
- 14.7 רת"א עשויה לפנות ללקוחות המציע לקבלת חוות דעת על המערכות המוצעות ורמת השירות של המציע. רת"א רואה בהגשת ההצעה ע"י המציע הסכמה לפנייה ללקוחות המציע כאמור לעיל בכפוף לחוק חובת המכרזים ותקנותיו. רת"א תפעיל מערכת בקרה על פעילות המציע לאורך כל תקופת הפעילות, החל משלב התכנון ועד גמר כל ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות בין שני הצדדים.
- 14.8 רת"א רשאית לקיים מו"מ עם הזוכה אודות הצעתו.
- 14.9 רת"א רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, בין היתר אם תוגש הצעה אחת בלבד, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

פרק ב' למכרז – המפרט הטכני לציוד המטאורולוגי

להלן פרוט אודות המערכות המבוקשות בהיבטים הטכניים:

מפרט טכני לאספקה התקנה תפעול ואחזקה ל AWOS (Automatic Weather Observation System)

1. כללי

1.1 נדרשת אספקת, התקנת ותחזוקת מערכת למדידת התנאים המטאורולוגיים בשדה התעופה הצבאי במחנה חיל האוויר "רמת דוד", הכוללת את רכיבי הציוד הבאים:

- (א) מד טמפרטורה
- (ב) מד לחות
- (ג) מד רוח (מהירות וכיוון)
- (ד) תורן למד רוח בגובה אפקטיבי של 10 מ' מעל גובה המסלול
- (ה) מד גשם
- (ו) מד ראות
- (ז) RVR
- (ח) סוכה מטאורולוגית
- (ט) מד גובה בסיס הענן
- (י) אוגרי נתונים וציוד תקשורת

1.2 מיקום הציוד והתשתית הנדרשת להתקנתו באתר יקבעו במהלך סיור קבלנים בשטח.

1.3 המערכת נדרשת לפעולה רציפה.

2 דרישות פונקציונליות

- 2.1 הפקת ודיוק מדידת הפרמטרים יהיו כפי המפורט **בטבלה אשר בנספח א' לפרק זה**.
- 2.2 דווח הנתונים והתוצרים כפי המוגדר בטבלה אשר בנספח ב לפרק זה.
- 2.3 הנתונים ישלחו באופן אוטומטי בזמן אמת אל מערכות השמ"ט.
- 2.4 הנתונים יאגרו מקומית בסביבת המערכת ברמת דוד למשך 30 ימים לפחות. במקרה של תקשורת לא סדירה יישלחו הנתונים באופן אוטומטי או ליזום ייבוא שלהם מיד עם חידושה של התקשורת הסדירה.
- 2.5 המערכות אשר יותקנו, תעמודנה בתנאי סביבה עפ"י תקן IP65 לפחות.
- 2.6 נדרש גיבוי לאספקת החשמל כך שהמערכת תוכל לעבוד באופן עצמאי ומנותק ממערכת החשמל של בסיס רמת דוד לפחות ל-6 שעות פעולה. נדרש גם גיבוי לאספקת החשמל לצורך ציוד המיזוג בחדר התקשורת/ מחשב. (סיור לשם הכרות עם מערכת החשמל בבסיס רמת דוד ייערך לנציגי הזכייין לאחר ההודעה הרשמית על הזכייה ע"י נציגי ח"א, בתיאום מראש).
- 2.7 נדרשת מערכת אל פסק מסוג On Line המאפשרת פעולה חלקה של המערכות בזמני מיתוג בין מערכות אספקת המתח.
- 2.8 תורן למד הרוח יהיה מתאים לשימוש בשדה תעופה בהתאם להגדרות ICAO

2.9 הבהרה : כלל המערכות נדרשות לגיבוי אל פסק לרציפות תפקודן כמוגדר במסמכי המכרז. תכנון גיבוי אספקת החשמל נתון לשיקול דעתו של המציע ובתנאי שהתכנון עומד בדרישות המכרז. ככל שרכיבי המערכת אשר יותקנו בחדר התקשורת/מחשב יהיו כאלה אשר אינם זקוקים למיזוג אוויר לצורך פעולתם התקינה, לא יידרש המציע למזג את חדר התקשורת/מחשב, ובהתאמה לא יידרש לעמוד בדרישת הגיבוי לאספקת החשמל לצורך הפעלתו של ציוד המיזוג. יחד עם זאת, הרינו להבהיר כי בכל מקרה יהיה אחראי הזוכה לפעולתן התקינה של מערכות המחשב/תקשורת אשר סופקו על ידו, גם במקרה של תקלה במערכת מיזוג אוויר ו/או תקלה באספקת חשמל למערכות המיזוג. במידה ויחליט המציע כי נדרש לכלול בהצעה גם גנרטור, יביא בחשבון כי האחריות לאספקת הסולר ולבקרת כמות הסולר יהיו חלק מהצעתו.

3 דרישות ממד עננות

- 3.1 יבוסס על טכנולוגיית LASER.
- 3.2 המערכות יהיו בעלות בטיחות לייזר - Eye safe.
- 3.3 תוצרי המערכת הנדרשים :
 - 3.3.1 אבחון בסיסי העננים של 3 שכבות.
 - 3.3.2 קביעת נתונים מספריים לגובהן וכמותן של כל אחת מ-3 שכבות העננים ולכמות שמיניות העננים בכל אחת מהן, כמוגדר בנספח ב- WMO GUIDE פרק 8.3.15.
 - 3.3.3 חישוב כמות העננים הכוללת.
 - 3.3.4 עצמת החזר כתלות בגובה (backscatter profile).
 - 3.3.5 המערכות האופטיות תכלולנה יכולת הגנה מפני התעבות טל והיווצרות טיפות מים על העדשות.
 - 3.3.6 המערכות יזהו ויתריעו על היווצרות לכלוך על גבי העדשות.

4 דרישות מערכת RVR

- 4.1 מדידת RVR תהיה בטכנולוגיה של Transmissometer.
- 4.2 יחד עם ה-TRANSMISSOMETER נדרש להתקין גם חיישן למדידת Background luminance.
- 4.3 המערכות יהיו Eye safe.
- 4.4 יובהר כי מערכת ה-RVR לא תחובר לקלט של עצמת תאורת המסלול.
- 4.5 לפיכך המערכת תקבל כקלט ערכי תאורת מסלול קבועים, ותספק כפלט את ערך ה-RVR המתאים לכל אחת מקטגוריות I, II ו-III. לפי הוראות נספח 14 לאמנת שיקגו.
- 4.6 למרות האמור בטבלה שבנספח א' לחלק ב' בחוברת המכרז (המפרט הטכני) טווח המדידה הנדרש של הראות צריך להיות לכל הפחות 10 ק"מ בדיוק הנדרש כמפורט בטבלה כאמור ; ככל שניתן לעמוד בדיוקים אלו ע"י Transmissometer בלבד – ניתן להשתמש במכשיר אחד ; ככל שהמציע מוצא לנכון לשלב מכשיר נוסף על מנת לעמוד בדרישות דיוק אלה- רשאי לעשות כן.

5 תקשורת

- 5.1 למערכת תהיה אפשרות לתקשורת אלחוטית
- 5.2 הכניסה למודם תהיה עם ממשק סטנדרטי RS-232 במהירות 9600bps.
- 5.3 התקשורת עם המודם והפנייה אליו תהיה ביזמת השמ"ט.
- 5.4 השמ"ט לא יספק את המודם, אלא המציע יספק את המודם הסלולרי.
- 5.5 נדרש כי המודם יתאים לחיבור לכל אחת מחברות הסלולר בארץ.
- 5.6 למודם המסופק תהיה אפשרות להכיל סימכארד על חשבון הזכיון, אשר ניתן יהיה לקשר לכל אחת מחברות הסלולר בארץ.

6 חומרה ותוכנה

- 6.1 פורמט הנתונים ומבנה הקבצים אשר יועברו לשמ"ט יתואמו עם המזמין.
- 6.2 במחשבים המותקנים במערכת לא ינוצלו יותר מ- 80% מהמשאבים באופן קבוע, ובתנאי שלא ייפגעו ביצועי ותוצרי המערכת, ובכלל זה תדירות הדיווח.
- 6.3 במערכת יותקנו כל מרכיבי התוכנה והמפתחות (תכנה וחמרה), הנדרשים לשימוש פונקציונלי מלא של כל מרכיבי המפרט ולביצועי המערכת המלאים.
- 6.4 את תוכנת מערכת ההפעלה ניתן יהיה להתקין על מחשב תחליפי במקרה של תקלה במחשב המקורי. אין לספק מערכת הפעלה OEM.
- 6.5 לכל אחת מהתוכנות המסופקות עם המערכת, יסופקו גם רישיונות שימוש בלתי מוגבלים בזמן, דיסקי התקנה והוראות התקנה.
- 6.6 התכנה תיצור קובץ המתעד את ביצועי המערכת ותקלות שקרו בה לצורך תחקור ותחזוקה.
- 6.7 הזוכה יספק ויתקין גרסאות תכנה מעודכנות במשך כל תקופת האחריות.

7 התקנה

7.1 כללי:

- 7.1.1 מיקום התקנת המכשירים והתשתיות יהיה בתיאום ואישור השמ"ט.
- 7.1.2 הצבת המכשירים למדידות גשם, לחץ, טמפ' ולחות ורוח יעמדו בדרישות לפי CLASS2 כמוגדר בנספח 1B ב- WMO GUIDE 8.
- 7.1.3 המערכות יותקנו לפי הוראות התקנה של יצרני המכשירים כך שתובטח עמידתם בדיוקים ובביצועים.
- 7.1.4 משטחי בטון אשר עליהם יותקנו המערכות יבלטו מעל פני הקרקע עד לגובה של 20 ס"מ לכל היותר.
- 7.1.5 נדרשת אספקת והתקנה של המערכות במבנה יביל אשר יספק ויציב הזכיון בעצמו (במקום המבנה שהוצג לספקים בכנס הספקים בבסיס, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), בו יותקן מערך המחשבים, אגירת הנתונים והתקשורת של המערכות ובו תותקן גם מערכת האל פסק. המחשוב יזווד בארון ייעודי בתוך המבנה.
- 7.1.6 הטמפרטורה בתוך המבנה תנוטר. הפסקת פעולת המזגן ועליית טמפרטורת החדר תדווה בזמן אמת לחברה המתחזקת ולשמ"ט.
- 7.1.7 התקנת אוגרי הנתונים תהיה בתוך המבנה.

7.2 סוכה מטאורולוגית:

- 7.2.1 הסוכה תהיה כדוגמת דגם 9200.1000.01 מתוצרת חברת Theodor Friedrichs. ניתן כמובן להציע סוכה מתוצרת יצרן אחר בלבד שמידותיה בכלל, ומבנה ומידות שלבי הסוכה בפרט, יהיו קרובות לדגם הנ"ל.
- 7.2.2 הסוכה תותקן כך שמרכזה יהיה בגובה של 2 מ' מעל פני השטח.

7.3 מד טמפ' ולחות:

- 7.3.1 יותקן במרכז הסוכה המטאורולוגית.

7.4 מד רוח:

- 7.4.1 גובה התקנת מד רוח יהיה בגובה 10 מ' מעל גובה פני הקרקע. מד רוח יוצפן לצפון הגאוגרפי.
- 7.4.2 מרחק התקנה בין מד רוח למסלול צריך להיות לא פחות מ 150 מ'.

7.5 מד גשם:

7.5.1	מד גשם יותקן בגובה של 1 מטר מעל גובה פני הקרקע.
7.5.2	נדרשת הגנה מכנית למד הגשם מפני רוחות (מתאימה ומתוצרת יצרן מד הגשם).
7.5.3	מד הגשם יכלול פלס פנימי. פילוס מד גשם יבוצע עפ"י הפלס הפנימי.
7.6	מד לחץ:
7.6.1	התקנת מד לחץ תהיה בתוך המבנה או בתוך הסוכה המטאורולוגית.
7.6.2	מד הלחץ יותקן בגובה ידוע ביחס לגובה פני הים. נדרשת מדידת ההתקנה בפועל בדיוק התקנה ± 0.15 מ'.
7.6.3	בכניסת האוויר למד הלחץ תותקן הגנה כנגד כניסת טל וכנגד הפרעות מדידה כתוצאה מרוח.
7.7	מד ראות ו RVR
7.7.1	ההתקנה תבוצע עפ"י Baseline Range של 30 מ', גובה מדידה יהיה 2.5 מ' מעל פני הקרקע.
7.7.2	המערכת תוכל לתת גם הערכה של ראות (AERONAUTICAL VISIBILITY)
7.8	מד עננות:
7.8.1	יותקן בשילוב ובתאימות תפעולית עם המכשור האלקטרואופטי הנוסף המותקן באתר.
7.8.2	על אף האמור בטבלה שבנספח א' לפרק ב', טווח המדידה של מד גובה בסיס ענן יהיה לכל הפחות 25,000 רגל בדיוקים המפורטים בטבלה כאמור.
7.9	כבילה:
7.9.1	כלל החיבורים אשר יבוצעו ע"י הספק של חשמל ותקשורת יבוצעו, יסומנו ויתועדו בהתאם לתקנים והוראות החוק.
7.9.2	למערכת תהיה האפשרות להתממשק אל תשתית תקשורת מבוססת סיבים אופטיים. שכלל שתינתן האפשרות ע"י חיל האוויר להתחבר אל תשתית כבילת סיבים אופטיים- תחובר תקשורת המערכת אל תשתית הסיבים האופטיים.

8 **בדיקות קבלה-**

8.1	הזוכה יכין מסמכי בדיקות קבלה לעמידת המערכת בדרישות המפרט ולהוכחת:
8.1.1	דיוק של RVR – בהתאם לדרישות ICAO מסמך 9328 ונספח 3 לאמנת שיקגו. (ICAO SARP: Annex 3 & RVR Manual, Doc. 9328)
8.1.2	ביצועי המערכות המלאים, יצירת תוצרים, הצגתם ודיווחם כנדרש.
8.1.3	כל יתר הדרישות הפונקציונליות.
8.1.4	נדרש אישור יצרני המערכות והסכמת הממונה לתכולת מסמך הבדיקות.
8.1.5	נציג יצרן מערכת ה-RVR יהיה נוכח בשירות המטאורולוגי וכן בתחנה (באם נדרש) בעת ביצוע בדיקות הקבלה וישתתף בהן באופן פעיל.
8.1.6	חודש לפני ביצוע בדיקות הקבלה, יביא הזוכה לאישור הממונה מטעם השירות המטאורולוגי את מסמך בדיקות הקבלה אשר ישמש אותו לצורך ביצוע הבדיקות.
8.1.7	הזוכה לא יתחיל בביצוע בדיקות הקבלה קודם קבלת אישור הממונה מטעם השרות המטאורולוגי למסמך בדיקות קבלה זה.

9 **הדרכה**

9.1	הזוכה יבצע הדרכה בשפה העברית או האנגלית לעד 10 משתתפים מהשירות המטאורולוגי, במהלך תקופת ההיערכות של חצי השנה הראשונה.
9.2	ההדרכה תכלול לפחות את הכרת מבנה ותצורת המערכת (חומרה, תוכנה, תקשורת), אופן החיבורים, זרימת הנתונים במערכת ושאר פעילויות המערכת לתפעול הפונקציונליות המלאה של המערכת המוצעת.
9.3	הזוכה יספק לכל משתתף בהדרכה, ערכת הדרכה הכוללת לפחות את השקפים אשר יוצגו במהלך ההדרכה.
9.4	חודש לפני ביצוע ההדרכה, יביא הזוכה לאישור הממונה מטעם השירות המטאורולוגי את המצגת אשר תשמש אותו לצורך ביצוע ההדרכה. הזוכה לא יתחיל בביצוע ההדרכה קודם קבלת אישור הממונה מטעם השרות המטאורולוגי למצגת זו.
9.5	מועדי ההדרכה יתואמו עם השרות המטאורולוגי.

10 תיעוד ותוכנות

- הזוכה יספק תיעוד הכולל לפחות את המפורט להלן:
- 10.1 תיק מתקן – הכולל שרטוט מתקן, סכמה חשמלית של מתקן, סכמה חיבורית של כל הסנסורים ל-DATALOGER ולמערכת התקשורת.
 - 10.2 קוד התכנות של אוגרי הנתונים.
 - 10.3 תעודות כיוול לכל אחד מהחיישנים במערכות.
 - 10.4 בתוך תעודת כיוול של ה-TRANSMISSOMETER נדרש לקבל גרף וטבלה השוואתית בין המכשיר אשר יותקן לבין מכשיר יחוס וכן תעודת כיוול למכשיר יחוס.
 - 10.5 מדיניות ותוכנית לתחזוקה שוטפת, תחזוקה תקופתית ולכיוולים.
 - 10.6 אישור מהנדס מוסמך להתקנה תקינה ובטיחותית של עמוד רוח ולהתקנת עמוד רוח.
 - 10.7 אישור מהנדס חשמל למערכת החשמלית כולל הארקות.
 - 10.8 קוד מקור של תוכנת אוגר הנתונים. לא נדרש קוד המקור לחישוב הפרמטרים של RVR ושל מד גובה בסיס ענן.
 - 10.9 אלגוריתם חישוביים לכל פרמטר לפי טבלה בנספח א'.
 - 10.10 תכנית בדיקות קבלה לכל המערכת.

11 תקופת האחריות

- 11.1 תינתן אחריות מלאה למערכת המוצעת, למשך תקופת ההתקשרות, כלומר לשנתיים ממועד החתימה על הסכם ההתקשרות המקורי על ידי הזוכה.
- 11.2 במסגרת האחריות מתחייב הזוכה לספק למזמין את מלוא שרותי התחזוקה לשמירת ביצועים תקינים של המערכות, לרבות:
 - 11.2.1 טיפול שוטף להבטחת ניקיון המכשירים האלקטרואופטיים.
 - 11.2.2 אחזקה מונעת עפ"י מדיניות תחזוקה אשר תותאם לתנאי השטח בו יותקנו המערכות, אולם לא פחות מהמדיניות אשר תוגדר ע"י יצרני המערכות.
 - 11.2.3 תיקון תקלות לרבות תקלות אשר ייגרמו מהפסקות חשמל, ברק או כל סיבה אחרת.
 - 11.2.4 התקנת עדכוני תכנה לגרסה המעודכנת האחרונה כפי שפורסמה ע"י יצרן המערכת, בתוך שבועיים ממועד פרסומן, כולל גרסאות מערכת הפעלה ותוכנות תשתית נוספות במערכת אשר נדרש לשדרגן בעקבות שדרוג תוכנת יצרן המערכת.
- 11.3 העלות בגין שרותי התחזוקה ובכלל זה גם חלפים אשר יידרשו במהלך תקופת האחריות, תהא כלולה במחיר המערכת המוצעת. לא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף בגין מתן שירותי התחזוקה.
- 11.4 יובהר כי במסגרת שרותי התחזוקה יכללו גם חלפים אשר יידרשו במהלך התקופה.
- 11.4 הזוכה יעביר לידי המזמין את פרטי איש קשר מטעמו, מספרי טלפון וכתובת דוא"ל אשר אליהם ניתן יהיה לפנות לצורך דווח על תקלה.

12. זמני תגובה לתיקון תקלות:

- 12.1 קריאות שרות ודווחים על תקלה יתקבלו בימים א'-ה', בין השעות 08:00-17:00 וביום ו' וערבי חג בין השעות 08:00-13:00.
- 12.2 קריאה שתועבר לזוכה החל מהשעה 17:00 ואילך בימי חול והחל מהשעה 13:00 ואילך ביום ו' או בערבי חג תחשב כאילו התקבלה ביום הראשון לעבודה בשעה 08:00 בבוקר.
- 12.3 זמן התגובה לקריאה לצורך התחלת הטיפול בתקלה באתר לא יעלה על 24 שעות מרגע הקריאה לשירות. במסגרת זמן זה יכללו ימי חול, ערבי חג וימי חול המועד. שבתות וחגים לא יילקחו בחשבון במניין הזמן כאמור.
- 12.4 סיום כל הפעולות הנדרשות במצבים השונים והבאת המערכת לפעולה תקינה לא יעלה על פרק זמן של 12 שעות מרגע התחלת הטיפול באתר.
- 12.5 כל איחור או עיכוב בלוחות הזמנים המפורטים לעיל יעשה רק בתיאום ובאישור בכתב מאת הממונה מטעם השרות המטאורולוגי.
- 12.6 בתום כל פעולת אחזקה במערכת ו/או התקנת תוכנה, יבצע הזוכה בדיקה לתקינות מרכיבי המערכת השונים ולביצועיהם המלאים, לרבות כיוולים במידת הנדרש.
- 12.7 לכל פעולת תחזוקה אשר תבוצע במהלך תקופת האחריות, ימלא הזוכה דו"ח טכני מפורט הכולל את מהות התקלה, הטיפול הניתן, החלקים אשר הוחלפו והמלצות במידת הנדרש. הדו"ח יוגש לממונה מטעם השרות המטאורולוגי מיד עם סיום ביצוע פעולת התחזוקה.

12.8 אם יש עיכובים באשמת הממשלה- לא יוטלו על הספק דרישות לקנסות ופיצויים.

נספח א'

הערות	RVR/ראות	מד עננים		לחץ	גשם	כיוון רוח	מהירות רוח	לחות
	20 מ' – 70 ק"מ	גובה בסיס הענן: 0-20 ק"מ	כמות עננים: 0/8-8/8	800-1100 hPa	0-500 מ"מ 0.1-8 מ"מ/דקה	0-360°	0-60 מ"מ/שני	0-100%
	1 מ'	1 מ'	1/8	0.01 hPa	0.1 מ"מ	1°	0.1 מ"מ/שני	0.1%
	לא יותר מ-10 שני	----	----	פעם ב-1 שני	פעם ב-1 שני	פעם ב-1 שני	פעם ב-1 שני	פעם ב-1 שני
	א. 10 מ' בתחום עד 400 מ' ב. 25 מ' בתחום 400-800 מ' ג. 10% יותר מ-800 מ'	א. 10 מ' בתחום עד 100 מ' ב. 10% בתחום מעל 100 מ'	1/8	0.1 hPa	2%	5°	א. 0.5 מ"מ/שני עבור מהירות הקטנה מ 5 מ"מ/שני ב. 10% עבור מהירות הגדולה מ 5 מ"מ/שני	1%
קוטר כניסה למד 200 גשם מ"מ	פחות מ-30 שני	----	----	לא יותר מ 2 שני	-	-	DISTANCE CONSTANT 2-5 מ'.	לא יותר מ 20 שני

* אי וודאות – הכוונה לאי וודאות של מדידת הפרמטר (ולא רק אי וודאות של הסנסור).

נספח ב' – טבלת דיווח פרמטרים

תדירות שליחה לשמ"ט	מיצוע	פרמטר	
1 דקה	1 דקה	טמפרטורה	
1 דקה	1 דקה	לחות יחסית	
		לחץ אטמוספרי	
1 דקה	1 דקה	QFE	גדלים מחושבים של לחץ
1 דקה	1 דקה	ראות (AERONAUTICAL VISIBILITY) RVR	
		ערך ממוצע של RVR על פי קטגוריות	גדלים מחושבים של RVR
1 דקה	1 דקה	CAT I, CAT II, CAT III	
1 דקה	ערך דקתי מירבי של RVR	ערך מירבי של RVR	
1 דקה	ערך דקתי מזערי	ערך מזערי של RVR	
1 דקה	1 דקה	ערך של BL	
1 דקה	1 דקה	ערך MOR	
		סילומטר	
1 דקה	על פי הגדרות היצרן יש להפעיל אלגוריתם החישוב המומלץ ע"י WMO לחישוב גובה שכבה.	כמות שמיניות כללית	
1 דקה		בסיס ענן נמוך ביותר	
1 דקה		כמות שמיניות שכבה נמוכה ביותר	
1 דקה		גובה שכבה שניה	
1 דקה		כמות שמיניות שכבה שניה	

1 דקה		גובה שכבה שלישית	
1 דקה		כמות שמיניות שכבה שלישית	
1 דקה	מצטבר ב 1 דקה	גשם (מ"מ)	
-	ממוצע רץ 3 שניות	רוח	
1 דקה	כיוון מזערי ב 1 דקה	כיוון מזערי של רוח	גדלים מחושבים של רוח
1 דקה	כיוון מירבי ב 1 דקה	כיוון מרבי של רוח	
1 דקה	1 דקה	כיוון ממוצע (וקטורי)	
1 דקה	1 דקה	עוצמה ממוצעת	
1 דקה	3 השניות הגבוהות ב 1 דקה	עוצמה מרבית (משב עליון)	

נספח ג' לחלק ב' בחוברת המכרז- המפרט הטכני

RVR Checklist

Compliance Status	Findings	Evidence					Requirements – adopted from ICAO SARP: Annex 3 9328
		System	IAA SAT report	Maintenance	AD Met. procedures	IMS field test report	
							only those based on transmissometers are assessing RVR.
							<p>5.7.1 The accuracy should be compatible with the RVR in given increments. The current recommended increments are stated in Annex 3, Appendix 3.</p> <p>11.4.2 Annex 3, Appendix 3, 4.3.6.1, specifies that transmissometers shall be used up to 400 m RVR, a reporting method shall be used between 400 and 800 m RVR and a radar shall be used for values of RVR above 800 m. The ranges and resolutions of RVR information in meteorological reports.</p> <p>9.4.2 Expressing the performance of an instrument with a single number (for example ± 10 per cent) provides much information about the real performance. A similar question may be posed whether the 10 per cent deviation of error, a mean error, a maximum error, a repeatability error or a root mean square (RMS) error. In past comparisons of instruments (and the tests described here) have all used the same type of data analysis. The plots for different classes (ranges) of MOR. The distribution of the ratio between the MOR measured by the instrument and that used as the reference: 75 per cent limits (50 per cent interval), 5 per cent limits (90 per cent interval) and sometimes 10 per cent. The performance of an instrument is better represented by the distribution ratio (e.g. median value) and the 75 per cent limits (50 per cent interval) and 95 per cent limits (90 per cent interval) and sometimes 99 per cent limits. The performance of an instrument is better represented by the distribution ratio (e.g. median value) and the 75 per cent limits (50 per cent interval) and 95 per cent limits (90 per cent interval) and sometimes 99 per cent limits.</p>
							<p>7.2.4 A factor that must be taken into consideration when using transmissometers is the contamination of the measurement path. This effect may be minimized by hoods and by baffles. It is important to ensure that hoods and airflow do not interfere with the measurement path (see 7.1.6 c). I</p>

							contamination rate can be accurately determined. Contamination could be applied.
							7.2.5 The high overall accuracy required of the sensor demands a light source of constant intensity and correcting the measurement for intensity variations. In addition, the transmissometers should have means of calibration and should provide for long- and short-term drifts.
							7.3.1 The linearity of the transmissometers may be checked by means of calibration against reference filters.
							5.4.1 It is therefore recommended that RVR should be measured at a height of approximately 2.5 m (7.5 ft) (Annex 14 refers).
							9.1. a) <i>runway lights</i> must not shine directly into the measurement; and b) <i>direct sunlight</i> into the sensor must be avoided. A single background luminance sensor may be used at aerodromes, even if equipped with several sensors to enhance the representativeness of measurement and reliability (i.e. eliminating single points of failure). More sensors may be preferable. 7.1.8 Background light will add to the source light and to avoid errors due to this, it is normal to shield the transmissometer light source or to otherwise shield the background light. Despite these precautions, a photo detector can still be affected by very bright illuminations such as direct or specularly reflected light cause errors in measurement. To prevent this, the transmissometer should be tilted downwards so that the measurement beam is depressed by 0.5 degrees from horizontal.
							9.1.7.1 The computer calculates RVR by Allard's method and whichever value is the greater is taken to be the RVR. Computed values of RVR should be rounded down to the lower step in the reporting scale.

						<p>6.1.4 due to a desire to prevent non-conservative (higher than actual), RVR systems are intended to be conservative in direction. This results in an inflated RVR. Ways in which States bias their reports are as follows: below: a) most round down the estimated value to the reporting scale, as recommended by Annex 4.3.6.1; 11.4.2 Any observed RVR value that does not fit the reporting scale should be rounded down to the nearest low value.</p>
						<p>9.1.7.4 Basic data have to be smoothed to overcome fluctuations, before they can be processed. A smoothing averaging period of one minute, as recommended in Appendix 3, 4.3.4, should be used for local observations. A period of ten minutes should be used for METAR/SPECI.</p> <p>11.5.3 In local meteorological reports, an averaging period should be used. In some cases, simple averaging over every minute by the RVR computer; in other cases, the minute running mean value of RVR is displayed. For METAR/SPECI, the RVR reported should be based on the ten-minute period immediately preceding the time a marked discontinuity in RVR values occurs. For the ten-minute period, only those values occurring after the discontinuity are used to obtain the mean values.</p> <p><i>Note.</i> — A marked discontinuity is considered to exist when there is an abrupt and sustained change in RVR, lasting for a period which reaches or passes through the RVR criteria for METAR/SPECI (i.e. 150, 350, 600 or 800 m).</p>

							<p>11.6.1 Additional information concerning the variations in METAR/SPECI. All these variations refer to the ten-minute period immediately preceding the observation. The information requires that the instrumented RVR sensor records and stores the RVR values as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ten-minute period immediately preceding the observation b) two five-minute periods preceding the observation c) ten one-minute periods preceding the observation
							<p>11.6.2 If the RVR values (during the ten-minute period) show a distinct tendency, i.e. the mean during the five-minute period is 100 m or more from the mean during the second five-minute period, this should be indicated by the abbreviation "D" for distinct tendency, and the abbreviation "U" for upward tendency, and the abbreviation "D" for downward tendency. If there is no distinct tendency during the ten-minute period, this should be indicated by using the abbreviation "N" for no distinct tendency.</p>
							<p>11.6.3 If any one-minute RVR values (during the ten-minute period preceding the observation) vary from the mean RVR value by 50 m or more than 20 per cent of the mean RVR value, the one-minute mean minimum and maximum values should be reported instead of the ten-minute mean value.</p> <p>11.6.4 If a marked discontinuity in RVR values occurs during the ten-minute period, only those values occurring after the discontinuity should be used to obtain the variations. (For the definition of a marked discontinuity, see Note under 11.5.3).</p>

							a. frangible mast
							b. location and installation of the mast secu
							c. groundings and proper electricity feed
							d. lightning & electric surge protection
							e. UPS or electricity backup
							f. automatic recovery after electricity failure
							g. connection to other AD systems does no proper work
							h. time synchronization of system compone
							i. Automatic archiving of raw data and comp

פרק ג': נספחי המכרז:

- נספח א' - טופס פרטי המציע
- נספח ב' - הצהרת הגשה
- נספח ג' - הצהרה אודות ניסיונו המקצועי של המציע
- נספח ד' - טופס הצעת מחיר
- נספח ה' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976
- נסח ו' - אישור רו"ח של החברה לעניין היעדר הערת "עסק חי"
- נספח ז' - ערבות מכרז (הצעה)
- נספח ח' - ערבות חוזה (ביצוע)
- נספח ט' - אישור קיום ביטוחים
- נספח י' - תצהיר התחייבות להימנע מניגודי עניינים
- נספח י"א - תצהיר התחייבות לשמירת סודיות
- נספח י"ב - תצהיר המציע לעניין הציוד- אי מגבלה חוקית
- נספח י"ג - תצהיר המציע לעניין התחזוקה - יכולת נאותה של הספק לביצועה
- נספח י"ד - חוזה התקשרות בין המזמין לספק הזוכה
- נספח ט"ו - כתב התחייבות של הזכין כלפי משרד הביטחון וחיל האוויר
- נספח ט"ז - תצהיר לעניין עידוד נשים בעסקים

נספח א': טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז:

1.	שם המציע	
2.	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	
3.	צורת התאגדות (חברה, שותפות, עוסק מורשה, עוסק פטור, חברה לתועלת הציבור, וכיו"ב)	
4.	תאריך רישום התאגיד	
5.	שמות בעלים / שותפים	
6.	מען המציע	
7.	מספרי טלפון לשם התקשרות	
8.	מספר פקס'	
9.	כתובת דוא"ל	
10.	שם איש הקשר למכרז	
11.	טלפון נייד של איש הקשר	
12.	כתובת דוא"ל של איש הקשר	

שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

הריני לאשר כי פרטי המציע המפורטים בטופס זה, וכן פירוט מורשי החתימה במציע, נכונים בהתאם למסמכי ההתאגדות של המציע, ולהחלטות המוסדות המוסמכים של המציע, ומעודכנים למועד הגשת הצעה למכרז.

שם מלא
עו"ד
חתימה וחותמת

תאריך
חותמת
שם מורשה/י החתימה
חתימה

נספח ב' – הצהרת הגשה

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

(1) אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז פומבי מס' 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה למערכות מטאורולוגיות לשדה התעופה ברמת דוד שפורסם על ידי רשות התעופה האזרחית (להלן: "המכרז").

(2) הריני מצהיר כי כל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים, מוסכמים ונהירים למציע וכי יש לו כל הידע, המידע, הכישורים, הותק, הניסיון המקצועי הדרוש, הצוות וכוח האדם, האמצעים, הציוד והמומחיות, הדרושים לצורך מתן הטובין והשירותים הנדרשים למזמין לפי מכרז זה.

(2) זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

.....

חתימת המצהיר

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיחה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חותמת וחתימת עו"ד

נספח ג' – תצהיר אודות ניסיון המציע בהתקנה ותחזוקה של המערכות המטאורולוגיות המבוקשות

להלן פירוט כל הפרויקטים במהלך 5 שנים שחלו בעשור האחרון במסגרתם ביצעתי אספקה, התקנה ותחזוקה של המערכות המטאורולוגיות המבוקשות במכרז זה ב- 5 שדות תעופה בין לאומיים בישראל, באירופה או בצפון אמריקה, לפחות:

1. שם העבודה/ הפרויקט _____ שם הלקוח _____
שם שדה התעופה ומיקומו בעולם _____ הקוד הבינ"ל שלו _____
שם גורם מוסמך במקום בו הותקנה המערכת _____
טלפון: _____ דוא"ל _____
מועד ביצוע (חודש ושנה): _____ התחלה: _____ גמר _____ סה"כ: _____ חודשים/שנים.
תיאור הציוד שסופק והשירות שניתן בגינו:

2. שם העבודה/ הפרויקט _____ שם הלקוח _____
שם שדה התעופה ומיקומו בעולם _____ הקוד הבינ"ל שלו _____
שם גורם מוסמך במקום בו הותקנה המערכת _____
טלפון: _____ דוא"ל _____
מועד ביצוע (חודש ושנה): _____ התחלה: _____ גמר _____ סה"כ: _____ חודשים/שנים.
תיאור הציוד שסופק והשירות שניתן בגינו:

3. שם העבודה/ הפרויקט _____ שם הלקוח _____
שם שדה התעופה ומיקומו בעולם _____ הקוד הבינ"ל שלו _____
שם גורם מוסמך במקום בו הותקנה המערכת _____
טלפון: _____ דוא"ל _____
מועד ביצוע (חודש ושנה): _____ התחלה: _____ גמר _____ סה"כ: _____ חודשים/שנים.
תיאור הציוד שסופק והשירות שניתן בגינו:

4 שם העבודה/ הפרויקט _____ שם הלקוח _____
שם שדה התעופה ומיקומו בעולם _____ הקוד הבינ"ל שלו _____
שם גורם מוסמך במקום בו הותקנה המערכת _____
טלפון: _____ דוא"ל _____
מועד ביצוע (חודש ושנה): _____ התחלה: _____ גמר _____ סה"כ: _____ חודשים/שנים.
תיאור הציוד שסופק והשירות שניתן בגינו:

5 שם העבודה/ הפרויקט _____ שם הלקוח _____
שם שדה התעופה ומיקומו בעולם _____ הקוד הבינ"ל שלו _____
שם גורם מוסמך במקום בו הותקנה המערכת _____
טלפון: _____ דוא"ל _____
מועד ביצוע (חודש ושנה): _____ התחלה: _____ גמר _____ סה"כ: _____ חודשים/שנים.
תיאור הציוד שסופק והשירות שניתן בגינו:

הערות: יש לצרף אסמכתאות לעניין פירוט והבהרה של הפרויקטים, לפי הנדרש.

נספח ד' – הצעת מחיר מטעם הספק במכרז פומבי 4/18-

לאספקה, התקנה ותחזוקה לציוד מטאורולוגי ברמת דוד

להלן הצעת מחיר מטעמנו בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, לא כולל מע"מ:

.....
.....
.....

הערות:

- א. יש לנקוב בהצעת מחיר ללא מע"מ, אשר יתווסף כחוק לסכום המוצע, כשיעורו במועד התשלום;
- ב. הצעת המחיר תכלול את מחיר הציוד וכן כל הוצאה נלווית, בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור: המערכת המלאה הכוללת את כל רכיבי הציוד הנדרש לפי המפרט הטכני בפרק ב' לחוברת המכרז; אספקת הציוד הנדרש; הוצאות ייבוא; הוצאות הובלה ושינוע; מכס, מס, וכל היטל נלווה; הוצאות ההתקנה; הוצאות ההטמעה והתממשקות למערכות; הדרכה לאנשי השמ"ט; וכן פעולות תחזוקה, תמיכה טכנית, תיקון חלקים וכדומה, לשנתיים החל ממועד התקנת המערכת (שנתיים וחצי ממועד חתימת ההסכם), וכן: הוצאות משרדיות, שכר עובדים ו/או קבלני משנה לרבות כל התנאים הסוציאליים הנדרשים לפי דיני העבודה וכל הוצאה נלווית הקשורה בעובדים, הוצאות נסיעה לרבות חנייה ודלק, כל הוצאה הקשורה ברישוי/ רישיון/ היתר לפי דין, עבודות בינוי ו/או תשתית אם יידרשו, הוצאות ערבות בנקאית ו/או ביטוח הנדרשים לפי הוראות המכרז, תקורות, וכדומה; הכול כולל הכול; לא כולל מע"מ;
- ג. המחיר בגין תחזוקה וחלפים בתקופות האופציה (3 שנים רצופות מתום תקופת ההתקשרות הראשונית, לשיקול דעתה של רת"א אם להאריך באמצעות מימוש אופציה בהסכם קיים, בכל שנה מחדש) - 8 אחוזים מהסכום המוצע בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, לכל שנה, ללא מע"מ; על מחיר זה לא יתקיים מו"מ בין המציעים למזמין, והוא נתון מראש כמפורט לעיל;
- ד. הערה לעניין רכיבי הצעת המחיר לתקופת ההתקשרות הראשונית: במסמך נפרד מתבקשים הספקים לפרט ולהבהיר כיצד נבנתה הצעת המחיר, במובן זה שיופרד הרכיב של עלות כל רכיב בציוד בנפרד, וכן עלות ההתקנה, ההטמעה, וההדרכה. מסמך זה ישמש להבנה ולהבהרה לגורמי המקצוע שיבחנו את ההצעות בלבד, ולא ישמש לצורך מחיר הציוד כשלעצמו. רק המחיר המוצע בטבלה שלעיל ישמש לצורך הציוד;
- ה. לספק לא תקום כלפי המזמין כל טענה כלפי המזמין בדיעבד אודות הוצאות נוספות ועל הצעת המחיר לגלם מחיר כולל ("פיקס פרייס");

תאריך	שם המציע	חתימת וחותמת המציע
-------	----------	--------------------

נספח ה' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ותחזוקה למערכות מטאורולוגיות המבוקשות במכרז לשדה התעופה רמת דוד אשר פרסמה רשות התעופה האזרחית (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח ו' - אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חי"

תאריך: _____

לכבוד: רשות התעופה האזרחית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן ה"משרד")

הנדון: מכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה למערכות מטאורולוגיות שיותקנו בשדה התעופה רמת דוד (להלן: "המכרז").

דיווח רואה חשבון:

לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן: הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

- א. הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.
- ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הוסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
- ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).
- ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבוקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למנהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח ז': ערבות מכרז (הצעה)

נוסח כתב ערבות הגשת ההצעה

תאריך: _____
שם הבנק: _____
מס' סניף: _____
מען: _____
טל': _____

לכבוד: רשות התעופה האזרחית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר _____

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים) ₪ אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה לשנה הראשונה למערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד, כמפורט במכרז.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום 1/12/2018 (1 בדצמבר 2018).

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לבנק ששמו _____ מס' סניף _____
שכתובתו: _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת

תאריך

נספח ח' - ערבות לקיום תנאי המכרז (ערבות ביצוע)

נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז

תאריך: _____
שם הבנק: _____
מס' סניף: _____
מען: _____
טל': _____

לכבוד: רשות התעופה האזרחית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר _____

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 100,000 ₪ (מאה אלף שקלים חדשים) שו אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה לשנה הראשונה למערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד, כמפורט במכרז.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום _____ (למלא תאריך).

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום _____

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לבנק ששמו _____ מס' סניף _____

שכתובתו: _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

נספח ט' - אישור קיום ביטוחים

לכבוד : מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות רשות התעופה האזרחית והשירות המטאורולוגי וכן משרד הביטחון, לרבות חיל האוויר

א.ג.ג.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים - לצרכי מכרז פומבי מספר 4/18

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו, אשר זכה במכרז הפומבי שבנדון, _____ (להלן "המבצע") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לאספקה, הקמה והתקנה ותחזוקה של מערכות וציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד, בהתאם למכרז פומבי מס' 4/18 ולחוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כולל רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, וכן לטובת משרד הביטחון, כולל חיל האוויר, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הנדרש לצורך ביצוע בדיקת היתכנות – האם ניתן להפוך את שדה התעופה ב"רמת דוד" שהוא כיום צבאי בלבד, לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי יחד, בעתיד, את כל הביטוחים המפורטים להלן:

1. בשלב הראשון - עבור ביצוע כל עבודות התכנון, הבינוי, ההתקנה וההצבה של הציוד המטאורולוגי, כולל עבודות התשתית המתחייבות:

1.1 ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות :

המבצע ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לאספקה, הקמה, התקנה ותחזוקה של מערכות וציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד, כולל התקנות, תרנים מטאורולוגים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) בסמוך למסלולי שדה התעופה, הנחת כבלי חשמל ותקשורת, ביצוע יציקות בטון לצורך ייצוב המתקנים, הנחת מרצפות/לבנים לייצוב הצבת מבנה יביל ע"י הזכין בעצמו (במקום המבנה היביל שהוצג בכנס ספקים, אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), חיבור המערכות לתשתית החשמל, עבודות תשתית חשמל, העברת כבלי חשמל וסיבים אופטיים בין רכיבי הציוד השונים, יציקת בסיסים להתקנת הציוד, התקנת מערכות מחשוב ותקשורת, מיזוג אויר ואל פסק במבנה היביל וחיבורם לתשתית החשמל, התקנת ועגינת סוכה מטאורולוגית, כולל כל החומרים, מערכות וציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:

פרק א' – ביטוח רכוש

- ערכם המלא של כל העבודות כולל כל הציוד והחומרים על בסיס ערך כחדש ;
 - סכום הביטוח - ערך עבודות המכרז בהתאם לערך החוזה הכולל את כל החומרים ופרטי הציוד בו וכן כולל שינויים במהלך תקופת הביטוח עליהם המבצע מתחייב לדווח למבטח ולדאוג להוצאת תוספות עדכון בהתאם ;
 - למען הסר ספק, הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושיד ;
- הכיסוי יכלול גם :

- (1) ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא ;
- (2) הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב ;
- (3) רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב ;
- (4) חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא ;
- (5) מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם ;

- (6) חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;
- (7) שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 25,000 דולר ארה"ב;
- (8) כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ - 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של המבצע שלא תעלה על יותר מ - 10 אחוז;
- (9) כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד;
- (10) תקופת הרצה- הפוליסה תורחב לכסות תקופת הרצה לציוד לאחר הרכבתו לתקופה של 30 יום לפחות;
- (11) ככל שישולמו מקדמות על ידי המזמין - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למבטח בכתב אחרת.
- (12) הביטוח יכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

- (1) ביטוח אחריותו החוקית של המבצע כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 2,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;
- (2) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
- (3) הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול נזק ישיר לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב, ונזק עקיף לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;
- (4) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי;
- (5) רכוש מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר - ייחשב צד שלישי.
- (6) הביטוח יורחב לכסות את אחריות מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.
- (7) הביטוח יורחב לכלול את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים, כמבוטח נוסף, בכפוף לסעיף אחריות צולבת.

פרק ג' - ביטוח חבות המעבידים:

- (1) לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
- (2) גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.
- (3) **הפוליסה תכלול:**
- (1) הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות;
- (2) תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים;
- (3) לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר;
- (4) תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- (5) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו, וכן הביטוח יכלול סעיף ויתור על זכות שיבוב כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

1.2 ביטוח אחריות מקצועית - קונסטרוקטור/מהנדס חשמל/בודק חשמל/חשמלאי מוסמך:

(1) הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לביצוע בדיקות, אישורי התקנות ובטיחות של עמודי רוח ותריסים, עבודות חשמל ואישורי תקינות המערכות החשמליות כולל הארקות, במסגרת מכרז וחווה של המבצע עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

(2) גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) – ביחס לקונסטרוקטור ו- 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) – ביחס לבודק חשמל/חשמלאי מוסמך;

(3) בפוליסה ייכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך כלפי המדינה;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

(4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקונסטרוקטור, מהנדס חשמל, בודק חשמל והחשמלאי המוסמך וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: המבצע ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים.

1.2 ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר – שלב 1+2

INDEMNITY COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY.

או

ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE

או נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף (כפוף לבחינתה ולשיקולה של "ענבל" - הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה).

(1) המבצע יבטח את אחריותו ואחריות היצרן בגין המערכות הממוחשבות והציוד המטאורולוגי לרבות תריסים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, המסופקים, מותקנים ומתוחזקים על ידו בשדה התעופה רמת דוד, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד, עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד. הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מאספקת חומרה לרבות מערכות מחשוב ותקשורת מבוססת סלולאר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בציוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיוולים, שירות, בדיקות ותמיכה, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר.

(2) הפוליסה תכסה את חבות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו -

(א) בקשר עם מעשה או מחדל מקצועי - כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות, השמטה, הזנחה ורשלנות;

(ב) חבות מפגם במוצר - כיסוי בגין נזקים שייגרמו בקשר עם מוצרים שיוצרו, פותחו, הורכבו, תוקנו, סופקו, נמכרו, הופצו או טופלו בכל דרך אחרת על ידי המבצע/היצרן או מי מטעמם;

(ג) פעילות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות ממוחשבות וציוד מטאורולוגי לרבות תריסים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, כולל אספקת חומרה לרבות מערכות מחשוב ותקשורת מבוססת סלולר ורישיונות תוכנה,

התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בצידוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיולים, שירות, בדיקות ותמיכה.

- (3) גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;

(4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו, הופעלו ותוחזקו עבור מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות תעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על ידי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמם ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון, וחיל האוויר, עובדיו וחיללים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

1.3 כללי:

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים -

- (1) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, למנהל רשות התעופה האזרחית, למנהל השירות המטאורולוגי למשרד הביטחון ולמבצע;
- (2) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון, וחיל האוויר, ועובדיהם וחיללים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- (3) המבצע/הקונסטרוקטור/מהנדס החשמל/בודק החשמל/החשמלאי המוסמך אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- (4) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הקונסטרוקטור/ מהנדס החשמל /בודק החשמל/ החשמלאי המוסמך;
- (5) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני מזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
- (6) בפוליסת ביטוח העבודות הקבלניות/הקמה ייכלל תנאי מפורש לפיו מעשה או מחדל בתום לב של יחיד מיחיד המבוטח, העלול לגרום מזכויות על פי הפוליסה, לא יגרע מזכויות מדינת ישראל;
- (7) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

2. בשלב השני – לאחר מסירת והשלמת העבודות, ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר בגין המערכות והציוד וכן עבודות התחזוקה, טיפול ותיקון של המערכות והציוד, ביטוח חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד:

2.1 ביטוח חבות מעבידים

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מ - 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.
- ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון, וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו, ויכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות שיבוב/תחלוף כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיללים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

2.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ – 2,500,000 דולר ארה"ב.
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- ה. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;
- ו. רכוש מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר - ייחשב רכוש צד שלישי.
- ז. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.
- ח. הביטוח יורחב לכסות את אחריות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.

2.3 כללי

- 2.3.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל ייכללו התנאים הבאים:
- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיללים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רת"א, מנהל רשות התעופה האזרחית, מנהל השירות המטאורולוגי ולמשרד הביטחון;
- ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבוט/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיהם וחיללים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- ד. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע;
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
- ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט" בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.
- 2.3.2 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח בגין המבצע ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה שמטעמו ואישורים בחתימת המבטחים על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע לרת"א עד למועד חתימת ההסכם, למעט ביטוחי חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד אשר יימסרו לאחר מסירת המערכות והציוד.
- 2.3.3 בכל מקרה, לא יחלו עבודות התכנון ו/או הביצוע ו/או המבצע לא ייכנס לשטח המחנה טרם הוסדרו הביטוחים כאמור ואישורי הביטוח הנדרשים נמסרו לוועדת המכרזים של רת"א, ועותק מהם יועבר לגורמים המתאימים במשרד הביטחון. אישורי הביטוח שבהם ייכללו התנאים המפורטים לעיל והמצורפים לכתב התחייבות זה כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומנים כנספחים של חוברת המכרז.
- 2.3.4 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח ולחייב את בעלי המקצוע - קבלני המשנה מטעמו להחזיק בתוקף את ביטוחיהם כמתחייב לעיל;
- 2.3.5 המבצע מתחייב לחדש את פוליסות הביטוח לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא העתקי פוליסות הביטוח מאושרות וחתומות ע"י המבטחים בגינו ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה מטעמו או אישורי המבטחים על חידושן לוועדת המכרזים של רת"א, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, לפחות שבועיים לפני תום תקופת הביטוח הקיימות;

- 2.3.6 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה ו/או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך;
- 2.3.7 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי הסכם זה;
- 2.3.8 ידוע למבצע כי אין בעריכת ביטוחיו ו/או בהמצאת אישורי הביטוח על ידו ו/או בהמצאת הפוליסות על ידו כדי להטיל אחריות כלשהיא על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או להוות אישור בדבר התאמתם לאמור בהסכם זה ו/או לפטור את המבצע מאחריותו על פי הסכם זה ו/או על פי דין.
- 2.3.9 עריכת הביטוחים והמצאת האישור על עריכת הביטוחים לידי וועדת המכרזים של רת"א, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, הינם תנאים יסודיים בהסכם ההתקשרות של הזכיין עם המזמין, ואי עריכת הביטוחים ו/או אי המצאת אישורי עריכת הביטוחים במועד ייחשבו כהפרת כתב ההתחייבות של הזכיין מול משרד הביטחון וכן הפרת הסכם ההתקשרות של הזכיין מול רת"א.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

נספח י' - תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני הח"מ, מורשה החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמך כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה לשנה הראשונה למערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד כמפורט במכרז (להלן: "המכרז"), מצהיר בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש במסמכי המכרז.
2. ידוע ומוסכם כי המזמין יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, ללא פיצוי כלשהו למציע הזוכה.

המציע מתחייב בזאת שלא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני או פנימי אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
-------	-----------------	-------------

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
-------	-----------------	-------------

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח י"א - התחייבות לשמירת סודיות

הואיל ורשות התעופה האזרחית - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מקבלת מ_____ (להלן: "הקבלן") שירותי הקמה התקנה ותחזוקה של מערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד כמפורט במכרז (להלן: "השירות").

והואיל והספק ונותני השירותים מטעמו עשויים להיחשף לסודות שהם בגדר צנעת הפרט עליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

פרטים מלאים:

חתימה:

תאריך:

נספח י"ב - תצהיר המציע לעניין הציוד - אי מגבלה חוקית -

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה למערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד כמפורט במכרז, שפרסמה רשות התעופה האזרחית (להלן: "המכרז").
2. הריני מצהיר כי אין מבחינתי כספק כל מניעה או מגבלה חוקית, משפטית, או אחרת, על רכש המערכות המוצעות נשוא המכרז מהיצרן, ייבואן לארץ והתקנתן ברמת דוד (עיקול ו/או שיעבוד ו/או כל מגבלה חוקית ו/או כספית ו/או אחרת).
3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חותמת וחתימת עו"ד

נספח י"ג - תצהיר המציע לעניין התחזוקה - יכולת נאותה-

- אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז פומבי מספר 4/18 לאספקה, התקנה ומתן שרותי תחזוקה למערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד כמפורט במכרז שפרסמה רשות התעופה האזרחית (להלן: "המכרז").
 2. הריני מצהיר כי הנני מסוגל ליתן לממשלה שירותים של תחזוקה שוטפת נאותה למערכת המוצעת על כל רכיביה וחלפיה, ואין שום מידע על הפסקה מתוכננת של ייצורם או של התמיכה בהם, ואין בעיה לספק חלפים למשך כל תקופת ההתקשרות, הראשונית וכן הארכות ככל שתהיינה, לשביעות רצון המזמין.
 3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חותמת וחתימת עו"ד

נספח י"ד - חוזה התקשרות בין המזמין לזכין

שנערך ונחתם ב..... בתאריך.....

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. מנהל רשות התעופה האזרחית - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. סגן חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

ל בין

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים לאספקה, התקנה, הדרכה ומתן אחריות ושרותי תחזוקה למערכות מטאורולוגיות שיוצבו בשדה התעופה רמת דוד כמפורט במכרז ובחוזה זה, עבור המזמין- הממשלה/ רשות התעופה האזרחית / משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הכול כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מס' 4/18;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים ברשות התעופה האזרחית מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. **הגדרות**

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם ב**נספח א'** לחוזה זה.

"השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים במכרז.

3. **מהות ההתקשרות**

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.

3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות מסמכי המכרז (**נספח א'**) על הוראות חוזה זה והוראות הנספחים האחרים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות **נספחים א' ו-ב'** יגברו על הוראות **נספח ג'**.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף תשתיות תעופתיות ברשות התעופה האזרחית או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1. תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים וחצי, מהם **6 חודשים ראשונים לכל היותר** - היערכות הספק לרכש הציוד, ייבוא, שינוע, אספקה, התקנה של המערכות בשדה התעופה רמת דוד, בצירוף כל התשתיות הנדרשות, והדרכה של אנשי השמ"ט על המערכות (להלן - "תקופת ההיערכות") ולאחריהם **שנתיים נוספות** בהן הספק יעניק למזמין שירותי אחריות ותחזוקה שוטפת הנדרשת לשם הפעלה תקינה ומלאה של המערכות לרבות, אם יידרשו, תיקונים וחלפים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונית"). סך תקופת ההתקשרות הראשונית- שנתיים וחצי.
- 6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, **לשנה אחת בכל פעם, במשך 3 שנים רצופות**, (להלן - "תקופת הארכה"), באמצעות מימוש זכויות ברירה של המזמין בהסכם קיים, ובהתאם להצעת המחיר של הזוכה אשר התייחסה לתקופות אלה, מדי שנה, בהחלטה מראש ובכתב של וועדת המכרזים, ובהודעה מראש לספק, לשיקול דעתה הבלעדי של הממשלה; ולכל היותר **תקופת ההתקשרות הרציפה עם הספק תהיה 5.5 שנים**.
- 6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה לאחר החלטה של וועדת המכרזים של רשות התעופה האזרחית, מכוח סמכותה לפי תקנה 33 לתקנות חובת המכרזים, באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 30 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה, ו/או מטעם תקציבי ו/או מטעם ארגוני ו/או בשל שינוי מדיניות ו/או בשל שינוי רגולציה ו/או מכל טעם אחר.
- 6.5. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, למעט התשלומים שעניינם בשירותים שבוצעו כבר עד למועד הפסקת השירות.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 7.1. להתחיל בביצוע העבודות הנדרשות לשם היערכות לרכש והתקנה של המערכות - מיד לאחר חתימת החוזה.
- 7.2. להשלים את הרכש, האספקה, ההתקנה של הציוד לרבות כל התשתיות הנדרשות, הוצאת כל ההיתרים הנדרשים במידה ויש כאלה, וכן העברת הדרכה נאותה לאנשי השמ"ט על המערכות בשדה התעופה רמת דוד - בתוך 6 חודשים ממועד חתימת החוזה, בתום תקופת ההיערכות.
- 7.3. לבצע את כל הנדרש כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה או מי מטעמו.
- 7.4. להוסיף וליתן אחריות ותחזוקה שוטפת למערכת שנתיים מתום תקופת ההיערכות ושנתיים וחצי ממועד החתימה על הסכם זה, במהלך תקופת ההתקשרות הראשונית.
- 7.5. ככל שהממשלה תבחר בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי לממש זכות ברירה (אופציה) – יוסיף הזוכה ויתן לממשלה שירותי אחריות ותחזוקה שוטפת, כולל תיקון חלקים ואספקת חלפים, לגבי המערכות שהוצבו בתקופת הארכה, במשך 3 שנים נוספות לכל היותר, באמצעות הארכת ההסכם אחת לשנה בהחלטה של וועדת המכרזים של רת"א.
- 7.6. מבלי לגרוע מהאמור, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז; המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד או נותן שירות מטעם כלשהו, תישמר רציפות מלאה במידע וביצוע העבודה.

- 7.7 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.8 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור- לוודא רישוי לפי דין, היתרים, תשלום מיסים מכס והיטלים, עבודות בינוי תשתית ותחזוקה, חלפים ותיקונים, הצבה התקנה הטמעה של המערכות, מימשק למערכות חשמל ו/או תקשורת ו/או מחשבים, וכיוצא בזה כל פעולה הנדרשת לשם יישום הפעולות הנדרשות לפי חוברת המכרז.
- 7.9 לבצע כל עבודה נדרשת הנלווית למתן השירות לרבות: עבודות תשתית חשמל ו/או תקשורת, רכישה והתקנה של מערכת מיזוג אוויר במבנה שיוקצה לציוד - על ידי הזכיין בעצמו (במקום המבנה שהוצג בכנס ספקים אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), עבודות אחרות לרבות: עבודות בינוי, היתרים הנדרשים לפי דין, וכדומה.
- 7.10 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות לניסיון, ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.11 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.12 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.13 למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
- 7.14 למלא אחר כל המחויבויות של הזכיין כלפי משרד הביטחון המפורטות בנספח ט"ו לחוברת המכרז.
- 7.15 לחתום על ההסכם ואישור הביטוחים ללא הערות או סייגים.

- 8 המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי, כוח האדם הנדרש והציוד הנדרש ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה ולמתן השירותים.
- 9 המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה לרבות הסתייעות בקבלן המשנה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
- 10 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 60 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

11 העסקת עובדים

- 11.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 11.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

- חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
- חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
- חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
- חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
- חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
- חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
- חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
- חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
- חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
- חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
- חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
- חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
- חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

- 11.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו ו/או יוטלו ו/או יועלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו כל אלה על המבצע.
- 11.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בתאגיד המציג במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת (ככל שמדובר בחברה ציבורית – ביחס למי שהוא בעל עניין בתאגיד), אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

13 אחריות בניזקין

13.1 המבצע יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לכל נזק ו/או אובדן מכל סוג ומין שהוא, לרבות לנזק כלכלי/תוצאתי שייגרמו למבצע ו/או לעובדיו ו/או ללקוחותיו ו/או לקבלנים מטעמו ו/או למי מטעמו, מכל סיבה שהיא ובכל נסיבות שהן, תוך כדי ו/או עקב ו/או כתוצאה ו/או בקשר עם ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע העבודות, כולל ומבלי למצות: הצבה, התקנה, אחזקה או תפעול של הציוד המטאורולוגי כולל המבנים וכל הציוד הנלווה (שייקראו כולם להלן: "הציוד המטאורולוגי") ו/או תחזוקה של הציוד המטאורולוגי ו/או כל פעילות הקשורה בציוד המטאורולוגי ו/או הימצאות המבצע ומי מטעמו כולל הציוד המטאורולוגי במחנה ובשטח הפרויקט ו/או פעילות משרד הביטחון ו/או מי מטעמו במחנה ובשטח הפרויקט ו/או ביצוע פעילות תחזוקה ע"י מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר ו/או מי מטעמו בתשתיות שהוקמו לטובת הפרויקט ו/או מצב המחנה ותחזוקתו ו/או ביצוע התחייבויות המבצע על פי הסכם זה, והמבצע מצהיר כי לא תהא לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמו בגין נזק ו/או אובדן כאמור, ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמם יהיו פטורים מכל אחריות בגינם; הפטור האמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון;

13.2 המבצע יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לכל נזק ו/או אובדן מכל סוג ומין שהוא לרבות לנזק כלכלי / תוצאתי שייגרמו להם, כולל ומבלי למצות: לתשתיות המחנה העל - קרקעיות ו/או התת - קרקעיות, צינורות מים, צינורות ביוב, כבלי חשמל, ציוד מיזוג אוויר, כבלי תקשורת וכיו"ב, לעובדיו, לחיילים ו/או למי מטעמו ו/או למשרד התחבורה ו/או לרת"א ו/או לשמ"ט ו/או לתאגיד ("מיטרה") ו/או למשרד הביטחון ו/או לחיל האוויר ו/או למי מטעמם ו/או לצד שלישי כלשהוא כתוצאה ממעשה ו/או מחדל של המבצע, עובדיו, קבלנים מטעמו ו/או מי מטעמו, תוך כדי ו/או עקב ו/או כתוצאה ו/או בקשר עם ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע העבודות כולל ומבלי למצות: הצבה, התקנה ותפעול של הציוד המטאורולוגי ו/או תחזוקתו של הציוד המטאורולוגי ו/או כל פעילות הקשורה בציוד המטאורולוגי ו/או הימצאות המבצע ומי מטעמו כולל הציוד המטאורולוגי במחנה ובשטח הפרויקט ו/או ביצוע התחייבויות המבצע על פי הסכם זה. מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמם יהיו פטורים מכל אחריות לנזק ו/או אובדן כאמור; הפטור האמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

13.3 המבצע מתחייב לפצות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, בגין כל נזק ו/או אובדן שייגרמו להם אשר הזוכה אחראי בגינם כאמור בהסכם זה ו/או על פי דין, ולשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, בגין כל הוצאה ו/או תשלום בהם המדינה תישא עקב דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגדה, בגין נזק ו/או אובדן שהמבצע אחראי בגינם כאמור בהסכם זה ו/או על פי דין, וזאת על פי פסק דין או בפשרה בהסכמת המבצע, ובלבד שניתנה למבצע האפשרות להתגונן בפני דרישה ו/או תביעה כאמור.

14. ביטוח

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, באמצעותו ו/או באמצעות קבלני משנה מטעמו, ולהציג לרת"א ולמשרד הביטחון את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

14.1 בשלב הראשון - עבור ביצוע כל עבודות התכנון, הבינוי, ההתקנה וההצבה של הציוד המטאורולוגי, כולל עבודות התשתית המתחייבות:

15.1.1. ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות:

המבצע ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לאספקה, הקמה, התקנה ותחזוקה של מערכות וציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד, כולל התקנות, תרנים מטאורולוגים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) בסמוך למסלולי שדה התעופה, הנחת כבלי חשמל ותקשורת, ביצוע יציקות בטון לצורך ייצוב המתקנים, הנחת מרצפות/לבנים לייצוב, הצבת מבנה יביל על ידי הזכיין בעצמו (במקום המבנה שהוצג בכנס ספקים אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), חיבור המערכות לתשתית החשמל, עבודות תשתית חשמל, העברת כבלי חשמל וסיבים אופטיים בין רכיבי הציוד השונים, יציקת בסיסים להתקנת הציוד, התקנת מערכות מחשוב ותקשורת, מיזוג אוויר ואל פסק במבנה היביל וחיבורם לתשתית החשמל, התקנת ועגינת סוכה מטאורולוגית, כולל כל החומרים, מערכות וציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:

פרק א' – ביטוח רכוש

- ערכם המלא של כל העבודות כולל כל הציוד והחומרים על בסיס ערך כחדש;
- סכום הביטוח - ערך עבודות המכרז בהתאם לערך החוזה הכולל את כל החומרים ופרטי הציוד בו וכן כולל שינויים במהלך תקופת הביטוח עליהם המבצע מתחייב לדווח למבטח ולדאוג להוצאת תוספות עדכון בהתאם;
 - למען הסר ספק, הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד;
 - הכיסוי יכלול גם:
 - (1) ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
 - (2) הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
 - (3) רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב;
 - (4) חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא;
 - (5) מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם;
 - (6) חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;
 - (7) שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 25,000 דולר ארה"ב;
 - (8) כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של המבצע שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז;
 - (9) כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד;
 - (10) תקופת הרצה- הפוליסה תורחב לכסות תקופת הרצה לציוד לאחר הרכבתו לתקופה של 30 יום לפחות;
 - (11) ככל שישולמו מקדמות על ידי המזמין - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב רשות התעופה האזרחית למבטח בכתב אחרת;
 - (12) הביטוח יכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

- (1) ביטוח אחריותו החוקית של המבצע כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 2,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;
- (2) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
- (3) הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול נזק ישיר לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב, ונזק עקיף לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;
- (4) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי;

- (5) רכוש מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר - ייחשב צד שלישי;
- (6) הביטוח יורחב לכסות את אחריות משרד הביטחון לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע ומי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות;
- (7) הביטוח יורחב לכלול את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים, כמבוטח נוסף בכפוף לסעיף אחריות צולבת.

פרק ג' - ביטוח חבות המעבידים:

- (1) לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
- (2) גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.
- (3) הפוליסה תכלול:
- (א) הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות;
- (ב) תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים;
- (ג) לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר;
- (ד) תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- (ה) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו, וכן הביטוח יכלול סעיף ויתור על זכות שיבוב כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

14.1.2 ביטוח אחריות מקצועית - קונסטרוקטור/מהנדס חשמל/בודק חשמל/חשמלאי מוסמך:

- (1) הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לביצוע בדיקות, אישורי התקנות ובטיחות של עמודי רוח ותרנים, עבודות חשמל ואישורי תקינות המערכות החשמליות כולל הארקות, במסגרת חוזה של המבצע עם מדינת ישראל; משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד, עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד, ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.
- (2) גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) – ביחס לקונסטרוקטור ו- 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) – ביחס לבודק חשמל/מהנדס חשמל/חשמלאי מוסמך;
- (3) בפוליסה ייכללו ההרחבות הבאות:
- מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך כלפי המדינה;
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- (4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקונסטרוקטור, מהנדס חשמל, בודק חשמל והחשמלאי המוסמך וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים המבצע ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים.

14.1.3 ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר – שלב 1+2

COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL INDEMNITY
POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY

או
ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS
AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE

או נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף (כפוף לבחינתה ולשיקולה של ענבל - הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה).

(1) המבצע יבטח את אחריותו ואחריות היצרן בגין המערכות הממוחשבות והציוד המטאורולוגי לרבות תרנים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, המסופקים, מותקנים ומתוחזקים על ידו בשדה התעופה רמת דוד, בהתאם לחוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד. הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מאספקת חומרה לרבות מערכות מחשוב ותקשורת מבוססת סלולאר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בציוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיולים, שירות, בדיקות ותמיכה, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר;

(2) הפוליסה תכסה את חבות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו -

(א) בקשר עם מעשה או מחדל מקצועי - כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות, השמטה, הזנחה ורשלנות;

(ב) חבות מפגם במוצר - כיסוי בגין נזקים שייגרמו בקשר עם מוצרים שיוצרו, פותחו, הורכבו, תוקנו, סופקו, נמכרו, הופצו או טופלו בכל דרך אחרת על ידי המבצע/היצרן או מי מטעמו;

(ג) פעילות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות ממוחשבות וציוד מטאורולוגי לרבות תרנים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, כולל אספקת חומרה לרבות מערכות מחשוב ותקשורת מבוססת סלולר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בציוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיולים, שירות, בדיקות ותמיכה.

(3) גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים;

- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;

(4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו, הופעלו ותוחזקו עבור מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות תעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על ידי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמו ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמו. לצורך כך לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

14.1.4 כללי:

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים -

(1) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רת"א, למנהל רשות התעופה האזרחית, למנהל השירות המטאורולוגי, למשרד הביטחון ולמבצע;

(2) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיהם וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

(3) המבצע/הקונסטרוקטור/מהנדס החשמל/בודק החשמל/החשמלאי המוסמך אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

(4) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הקונסטרוקטור/ מהנדס החשמל /בודק החשמל/ החשמלאי המוסמך;

(5) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל - מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני מזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

(6) בפוליסת ביטוח העבודות הקבלניות/הקמה ייכלל תנאי מפורש לפיו מעשה או מחדל בתום לב של יחיד מיחידי המבוטח, העלול לגרום מזכויות על פי הפוליסה, לא יגרע מזכויות מדינת ישראל;

(7) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

14.2 בשלב השני – לאחר מסירת והשלמת העבודות, ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר בגין המערכות והציוד וכן עבודות התחזוקה, טיפול ותיקון של המערכות והציוד, ביטוח חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד:

14.2.1 ביטוח חבות מעבידים

א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. גבולות האחריות לא יפחתו מ - 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו ויכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות שיבוב/תחלוף כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים; ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

14.2.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ - 2,500,000 דולר ארה"ב.

ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

ד. בפוליסה ייכלול סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

ה. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;

ו. רכוש מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר - ייחשב רכוש צד שלישי.

ז. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ח. הביטוח יורחב לכסות את אחריות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.

14.2.3 כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל ייכללו התנאים הבאים:

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;

ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רת"א, מנהל רשות התעופה האזרחית, מנהל השירות המטאורולוגי ולמשרד הביטחון;

ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיהם וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

ד. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע;

ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח ייבטל בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט" בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

14.3 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח בגין המבצע ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה שמטעמו ואישורים בחתימת המבטחים על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע לוועדת המכרזים של רת"א, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים בחיל האוויר, לכל המאוחר עד למועד חתימת ההסכם, למעט ביטוחי חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד אשר יימסרו לאחר מסירת המערכות והציוד.

14.4 בכל מקרה, לא יחלו עבודות התכנון ו/או הביצוע ו/או המבצע לא ייכנס לשטח המחנה טרם הוסדרו הביטוחים כאמור ואישורי ביטוח נמסרו לרשות התעופה האזרחית ולמשרד הביטחון. אישורי הביטוח שבהם ייכללו התנאים המפורטים לעיל והמצורפים לכתב התחייבות זה כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומנים כנספחים של חוברת המכרז.

14.5 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח ולחייב את בעלי המקצוע - קבלני המשנה מטעמו להחזיק בתוקף את ביטוחיהם כמתחייב לעיל;

14.6 המבצע מתחייב לחדש את פוליסות הביטוח לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא העתקי פוליסות הביטוח מאושרות וחתומות ע"י המבטחים בגינו ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה מטעמו או אישורי המבטחים על חידושן לוועדת המכרזים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, אשר תעביר עותק מהם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, לפחות שבועיים לפני תום תקופת הביטוח הקיימות;

14.7 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך;

14.8 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ואין לפרש את האמור כוונתו של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי הסכם זה;

14.9 ידוע למבצע כי אין בעריכת ביטוחיו ו/או בהמצאת אישורי הביטוח על ידו ו/או בהמצאת הפוליסות על ידו כדי להטיל אחריות כלשהיא על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או להוות אישור בדבר התאמתם לאמור בהסכם זה ו/או לפטור את המבצע מאחריותו על פי הסכם זה ו/או על פי דין.

14.10 עריכת הביטוחים והמצאת האישור על עריכת הביטוחים לידי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, הינם תנאים יסודיים בהסכם זה, ואי עריכת הביטוחים ו/או אי המצאת אישורי עריכת הביטוחים במועד ייחשבו כהפרת כתב התחייבות מול משרד הביטחון וכן הפרת ההסכם מול המזמינה- היא רשות התעופה האזרחית.

15. אחריות המבצע

- 15.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 15.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 15.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה, לרבות: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, של יחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 15.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

חובת סודיות

16

- 16.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 16.2 כל המידע שגייע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכול להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב לממשלה נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 16.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.
- 16.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

- 16.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב לחתום על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף כנספח י' למסמכי המכרז.
- 16.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- 16.7 יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

17 אבטחת מידע

- 17.1 המבצע יהיה אחראי כלפי הממשלה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 17.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 17.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.
- 17.4 המבצע יהיה כפוף להוראות נוספות בדבר אבטחת מידע כפי שיכתוב חיל האוויר מזמן לזמן, מסיבות בטחוניות, אם תהינה כאלה.
- 17.5 המבצע ילווה על ידי אנשי חיל האוויר בכל כניסה לבסיס.

18 ניגוד עניינים

- 18.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 18.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 18.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 18.4 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
- 18.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 18.6 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות.

19 זכויות בצידוד וזכויות קניין

- 19.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור להלן, כל הזכויות בצידוד, וכן בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 19.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 19.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

20 ביטול ההסכם

- 20.1 על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה וכן את הערך השיווי של הציוד אותו התקין המציע.
- 20.2 יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

21 מהות הקשר בין הצדדים

- 21.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 21.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרו (להלן: **"התמורה המופחתת"**).
- 21.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: **"החישוב החדש"**) והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 21.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 21.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 21.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של הממשלה, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את הממשלה, מיד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהיא תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

22 התחייבות הממשלה:

הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

23 התמורה ותנאי התשלום

23.1 התמורה המגיעה לזוכה במכרז עבור מתן השירות, תשולם כלהלן:

- (א) הזוכה רשאי לבקש מרת"א מקדמה בשיעור של 10 אחוזים מהסכום שהוצע על ידו לתקופת ההתקשרות הראשונית, נתקבל על דעת המזמין, ועוגן בהסכם בין הצדדים (להלן- **"הסכום המוסכם"**), בכפוף לערבות בנקאית בסכום זהה שתועבר לרת"א יחד עם הבקשה. רת"א תעביר את המקדמה לזוכה בתוך חודש מיום חתימת החוזה, כאמור בכפוף לערבות בנקאית מתאימה (בנוסף לערבות הביצוע, ולא במקומה);
- (ב) היה והזוכה סיים לרכוש את הציוד, להתקינו לשביעות רצון המזמין, ולהדריך את אנשי השמ"ט לגביו, והכול- להנחת דעתו של הממונה, לא מאוחר מ- 6 חודשים ממועד החתימה על החוזה- רת"א תשלם את התשלום לכדי 80 אחוזים מהסכום המוסכם, קרי: 70 אחוזים נוספים מהסכום המוסכם אם שולמה מקדמה, ו-80 אחוזים מהסכום המוסכם, אם לא שולמה מקדמה;
- (ג) שנה מתום ההתקנה לשביעות רצון הממונה ושנה וחצי לכל המאוחר ממועד החתימה על ההסכם- ישולמו לזוכה 10 אחוזים נוספים מהסכום המוסכם;
- (ד) שנתיים מתום ההתקנה לשביעות רצון הממונה ושנתיים וחצי לכל המאוחר ממועד החתימה על ההסכם, בתום תקופת ההתקשרות הראשונית- ישולמו לזוכה 10 אחוזים נוספים ואחרונים מהסכום המוסכם.

23.2 תשלום עבור תקופת האופציה ישולמו אחת לשנה בראשית כל אחת מ- 3 שנות האופציה, היה והממשלה תחליט על מימוש זכות הברירה, ובכפוף להצעת המחיר של הספק שהוגשה במסגרתו של מכרז זה, ב- 3 אבני דרך- אחת בתחילתה של השנה, אחת באמצעה, והשלישית בסופה (ב- 3 תשלומים שווים, מדי 4 חודשים בכל שנת הארכה); **התשלום בעד תקופת האופציה – 8 אחוזים לשנה, מסכום ההתקשרות המוסכם בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, בתוספת מע"מ כחוק.** סכום זה אינו נתון למו"מ בין הספק לממשלה.

23.3 כל התשלומים מותנים בהצגת חשבונות מפורטים ובאישורם של חשבונות אלה ע"י הממונה מטעם רת"א.

23.4 לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

- 23.5 על תשלום התמורה יחולו הוראות תכ"מ של אגף החשכ"ל במשרד האוצר מספר 1.4.0.1 בדבר ביצוע תשלומים בגין התחייבויות ו-1.4.0.3 בדבר מועדי תשלום.
- 23.6 על הצמדה למדד המחירים לצרכן לגבי רכיב התחזוקה בתקופת ההארכה בלבד תחול הוראת תכ"מ 7.5.2.1
- 23.7 כל התשלומים המגיעים למבצע בעד תקופת ההתקשרות הראשונית יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: רכישת ציוד, ייבוא, מכסים מיסים והיטלים שונים הכרוכים ברכישה או בייבוא, שינוע לרמת דוד, התקנתו, תשתיות נדרשות, בדיקת התאמתו, הדרכה לאנשי השמ"ט לגבי, שינויים שידרשו אם יידרשו, תחזוקת המערכת כולל חלפים או תיקונים, לרבות בתקופת ההתקנה וההטמעה וכן ביחס להפקות והדפסות, הוצאות משרד, הוצאות נסיעה, ביטוחים, שכר עבודה (לרבות תשלומים לקבלני משנה – ככל שיהיו כאלו), עלויות אבטחה, עלויות מחשוב, וכיוצ"ב כל הוצאותיו של הספק- נדרשים להיות מגולמים בהצעת המחיר ולא תעלה כל דרישה או טענה לתשלום נוסף על ידיו למעט הסכום שהוצע בהצעת המחיר והתקבל על דעת המזמין.
- 23.8 התשלומים המגיעים למבצע בעד תקופת ההארכה בשיעור של 8 אחוזים מהסכום המוסכם בעד תקופת ההתקשרות הראשונית, לשנה, ולא יותר מ- 3 שנים רציפות, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: תחזוקת המערכת, תמיכה טכנית, חלפים, תיקונים, וכן הוצאות משרדיות, הוצאות נסיעה, ביטוחים, שכר עבודה (לרבות תשלומים לקבלני משנה – ככל שיהיו כאלו), עלויות אבטחה, עלויות מחשוב, וכיוצ"ב כל הוצאותיו של הספק, ולא תעלה כל דרישה או טענה לתשלום נוסף על ידיו למעט הסכום שהוסכם כאמור.

24 פיצויים מוסכמים

- 24.1 בגין כל שבוע של חריגה או עיכוב בלוח הזמנים באספקת המערכת, התקנתה ועמידתה במפרטים הטכניים ובביצועים הנדרשים, ישלם הזוכה לרשות התעופה האזרחית פיצוי מוסכמים וקבוע מראש בשיעור 0.7 אחוזים מערך הצעתו הכוללת (כולל בגין תקופות האופציה בתקופת ההארכה הראשונה), לא כולל מע"מ.
- 24.2 החל משעת החריגה הראשונה, בגין כל 12 שעות של חריגה בלוח הזמנים המוגדר לתיקון תקלה במערכת ולהבאתה לעמידה במפרטים הטכניים ובביצועים הנדרשים, ישלם הזוכה לרתי"א פיצוי מוסכמים וקבוע מראש בשיעור 400 ₪ (כולל בתקופות האופציה), ללא מע"מ.
- 24.3 הפיצויים המוסכמים יקוזזו מהסכום המגיע למבצע לתשלום במועד התשלום שלאחר הודעת מימוש הפיצוי המוסכם שתינתן על ידי הממונה או מי מטעמו ו/או על ידי חשב רתי"א או מי מטעמו, או לחלופין תוך ביצוע חילוט של הערבות הבנקאית (ערבות ביצוע) שבידי הממשלה.
- 24.4 מקום שהעיכוב אינו באשמת הספק אלא באשמת גורם ממשלתי- המזמין לא ידרוש פיצוי מוסכם לפי סעיף זה.

25 קיזוז ועיכוב

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

26 ערבות ביצוע

- 26.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך 100,000 ש"ח (מאה אלף ₪) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").
- 26.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה ("ערבות מחודשת").
- 26.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- (א) המבצע לא עמד או הפר או התרשל בביצוע בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי כל דין.
 - (ב) המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
 - (ג) בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

(ד) נדרש לדעת הממשלה תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שנגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

- 26.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
26.5 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות לעיל, מתחייב המבצע להמציא למזמין ערבות חדשה, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות.

27 שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

28 הסבה

(א) המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

(ב) רת"א רשאית להסב את ההסכם לטובת גוף ממשלתי או ציבורי אחר, דוגמת השמ"ט, חיל האוויר, משרד הביטחון, רשות שדות התעופה, וכדומה, לשיקול דעתה. הודעה בנדון תצא לספק מראש 60 ימים טרם ביצוע ההסבה של ההסכם, בכתב, באישור וועדת המכרזים של רת"א. ההסבה תבוצע רק בתקופת הארכת ההתקשרות ולא במהלך תקופת ההתקשרות הראשונית, לשיקול דעתה של הממשלה. כל תנאי ההסכם יוותרו על כנם לדידו של הספק.

29 הפרה

- 29.1 הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה.
29.2 כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
29.3 אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכויות הממשלה לפי כל דין לנקוט כנגד המבצע הליכים לרבות: עיכבון, חילוט ערבות, דרישה למימוש ביטוח, דרישה לאכיפה חוזה, או דרישה לסעד כספי לפי דיני החוזים, הנזיקין או כל דין אחר.

30 ויתור

ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כוויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

31 סמכות השיפוט הבלעדית

סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה לרבות פרשנות תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בת"א.

32 שינוי

כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

33 כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: רשות התעופה האזרחית, בית גולן, קריית שדה התעופה.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראייה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

שם מורשה חתימה במבצע

מנהל רשות התעופה האזרחית

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת המבצע

סגן חשב במשרד התחבורה,
והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

נספח ט"ו - כתב התחייבות של הזכייין למשרד הביטחון וחיל האוויר

לכבוד
אגף אמו"ן - יח' מתוו"ה
משרד הביטחון, הקריה
תל-אביב

הנדון : הצבה התקנה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשד"ת רמת דוד כתב התחייבות ונטילת אחריות של המבצע כלפי משרד הביטחון

ומשרד הביטחון (להלן: "משרד הביטחון") מחזיק כדין בשטח שדה התעופה הידוע גם כמחנה רמת דוד (להלן: "המחנה");	הואיל
ורשות התעופה האזרחית – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן- "רת"א") פרסמה מכרז פומבי מספר 4/18 לשם רכש, התקנה, הצבה ותחזוקה של מכשירים מטאורולוגיים שונים אשר יוצבו בשטח המחנה, יופעלו ויתוחזקו ע"י הספק אשר יזכה במכרז פומבי (להלן- "המבצע"), שמטרתם איסוף נתוני מזג אוויר הנדרשים לשם ביצוע בדיקת היתכנות להפעלת שדה תעופה מעורב - צבאי ואזרחי במחנה (להלן: "הפרויקט או העבודות");	והואיל
והמבצע מעוניין להציע הצעה לביצוע הפרויקט בכפוף לתנאי המכרז וחווה ההתקשרות ולרבות התנאים המפורטים בכתב התחייבות זה המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז והחווה (נספח לחווה ההתקשרות עם המבצע);	והואיל
ומשרד הביטחון הסכים לשימוש בשטח המחנה ולהצבה בו על ידי הזכייין של מבנה יביל (במקום המבנה היביל שהוצג לספקים בכנס ספקים במקום אשר חיל האוויר עתיד לפנותו) ובכפוף לאישורים לפי דין אם יידרשו כאלה ובתיאום בין נציגי הספק לנציגי אגף בינוי במשרד הביטחון לאחר הזכייה, בשטח הבסיס בסמוך לתורן וכן בשטח סמוך למסלול לשם הצבת הציוד המטאורולוגי (להלן- "המבנה" ו"שטח הפרויקט", בהתאמה) ולהתקנת הציוד לשם הפרויקט והכל בכפוף לקיום מלוא התנאים, ההצהרות וההתחייבויות המפורטים בכתב התחייבות זה שעל המבצע מטעם רת"א לפעול לפיהם ולאחר קבלת כל ההיתרים והאישורים הנדרשים על פי דין.	והואיל
המבצע מצהיר ומתחייב באמצעות מורשי החתימה מטעמו החתומים מטה, כלפי משרד הביטחון כדלקמן:	לפיכך

1. כללי

- 1.1 המבוא לכתב התחייבות זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו ;
- 1.2 במקרה של סתירה בין הוראות כתב התחייבות זה לבין הוראות הנספחים, קובעות הוראות כתב ההתחייבות. במקרה של סתירה בין הוראות כתב התחייבות זה לבין הוראות הנספחים או בין הוראות הנספחים השונים, חייב הצד שגילה את הסתירה להביאה לידיעת הצד השני מיד עם גילויה. הנספחים יפורשו תמיד בכפוף להוראות כתב התחייבות זה ;
- 1.3 כתב התחייבות זה מבטל כל מסמך קודם, כתב התחייבות, הבטחה או זיכרון דברים אשר נקשרו בין הצדדים עובר לחתימת כתב התחייבות זה והקשורים לנשוא כתב התחייבות זה, למעט אם צורפו כנספח לכתב התחייבות זה.

2 הצהרות והתחייבויות המבצע

- 2.1 המבצע מתחייב למלא בקפדנות אחר המגבלות וההתניות של משרד הביטחון להצבת המערכות על פי כל דין וכמפורט בכתב התחייבות זה ;
- 2.2 המבצע מתחייב כי פעולות הקמה, הצבה ותחזוקה של הציוד המטאורולוגי במבנה ובשטח הפרויקט יבוצעו על ידו ישירות או באמצעות קבלנים או מי מטעמו וכי לא תוטל על מדינת ישראל / משרד הביטחון / צה"ל כל חבות או אחריות בקשר לכך ;
- 2.3 ידוע למבצע כי הסכמת משרד הביטחון לביצוע עבודות הפרויקט אינה מהווה תחליף לכל אישור ו/או היתר ו/או רישיון הדרושים על פי דין לשם ביצוע בדיקת ההיתכנות (ככל ונדרשים) ;
- 2.4 המבצע מצהיר בזאת כי אין במתן ההיתר לשימוש בשטח הפרויקט בכדי לגרוע מזכויות משרד הביטחון במקרקעין וכי אין ולא תהיינה לו ו/או למי מטעמו כל זכות מכל סוג שהוא בשטח הפרויקט, לרבות: זכויות של בעלות, חזקה, שכירות וכיו"ב, באתרים הצבאיים בהם יבוצע השימוש ;
- 2.5 המבצע מצהיר בזאת, כי לא יהיו לו כל טענות ו/או תביעות מכל סוג שהוא כלפי משרד הביטחון בעניין אישור משרד הביטחון לביצוע הפרויקט ;
- 2.6 ידוע למבצע כי משרד הביטחון באמצעות חיל האוויר יחבר את מערכות הפרויקט למערכות החשמל של המחנה בלבד ;
- 2.7 הזכין מתחייב כי הצבת הציוד המטאורולוגי לשם בדיקת ההיתכנות, תבצע רק לאחר קבלת היתר בניה צבאי מאגף הבינוי, ככל ויידרש. למען הסר ספק, אין בהצגת ההיתרים הצבאיים לתכנית כדי לגרוע מאחריות הזכין לתכניות ולקבל כל אישור ו/או היתר, ככל שנדרש על פי דין מהגורמים הרלוונטיים, ככל ונדרשים.
- 2.8 המבצע יבצע את עבודות התשתית הנדרשות לשם הצבתו ותחזוקתו התקינה של הציוד המטאורולוגי, בכפוף לאישור מראש ובכתב של משרד הביטחון לעבודות התשתית, לרבות: התקנת מיזוג אוויר במבנה, עבודות תשתית חשמל נדרשות במבנה, וכיו"ב- סיוור לנציגי הזכין על ידי נציגי חיל האוויר יבוצע בבסיס רמת דוד לשם הכרות עם מערכת החשמל בבסיס, בתיאום מראש ולאחר ההודעה הרשמית על הזכייה ;
- 2.9 המבצע מצהיר ומתחייב כי פעולותיו לפי כתב התחייבות זה ייעשו על ידו ו/או מי מטעמו לאחר קבלת היתרים ורישיונות על פי כל דין, וכי ידוע לו כי אין בקבלת משרד הביטחון את כתב התחייבות זה, כדי להוות היתר, אישור, או רישיון מכל סוג שהוא, מלבד לאמור בו במפורש ;
- 2.10 המבצע מצהיר כי לוח הזמנים לביצוע הפרויקט יהיה בכפוף לתקופת ההתקשרות המפורטת במסמכי המכרז ;
- 2.11 המבצע מתחייב כי לא יחל בביצוע עבודות הפרויקט בשטח הפרויקט, טרם אישור כניסה ע"י נציג משרד הביטחון, לרבות אישור סיווג ביטחוני ברמת "שמור" ומעלה, לעובדיו ו/או לקבלנים מטעמו אשר נדרשים להיכנס לשטח המחנה במסגרת ביצוע עבודות הפרויקט ;
- 2.12 מודגש בזאת כי כל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת בפרויקט יהא טעון אישור בכתב ומראש של משרד הביטחון טרם המשך ביצוע העבודות ;
- 2.13 המבצע מצהיר כי אין באישור משרד הביטחון להצבת הציוד המטאורולוגי לשם בדיקת ההיתכנות, לגרוע מאחריות המבצע לקבל כל אישור ו/או היתר ככל שנדרש לפי דין מהגורמים הרלוונטיים ;
- 2.14 המבצע מתחייב כי בעת ביצוע העבודות, ינקוט בכל אמצעי הבטיחות המתחייבים על פי כל דין ו/או הוראות משרד הביטחון ;
- 2.15 המבצע מצהיר כי המערכות שיוצבו בשטח הפרויקט עומדות בתקנים לפי כל דין ואינן מהוות סכנה לנמצאים בשטח המחנה ו/או בסביבתו בהתאם לדרישות הדין ;
- 2.16 המבצע מתחייב לשאת בעלויות התיקון בעבור כל נזק שיגרם לתשתיות המחנה הקיימות על-קרקעיות ו/או תת-קרקעיות, ובכלל זה צינורות מים, צינורות ביוב, מערכת מיזוג אוויר, כבלי חשמל, כבלי תקשורת וכיו"ב, במהלך תקופת הפרויקט ו/או כתוצאה מביצוע העבודות בפרויקט ולהשיב את המצב לקדמותו במידי ועל חשבונו ולעדכן את נציגי משרד הביטחון המפורטים להלן ;

- 2.17 המבצע מתחייב כי הפעילות השגרתית במחנה לא תיפגע בתקופת ביצוע העבודות, וכי העבודות יעשו תוך תיאום מלא ובכפוף לקבלת אישור מנציג משרד הביטחון, על מנת להקטין עד למינימום את הפגיעה בתפקוד השוטף של המחנה. כמו כן, המבצע מתחייב כי ככל ויידרש ציוד אלקטרוני נוסף מכל סוג שהוא במסגרת הפרויקט, הצבתו בשטח הפרויקט יהיה בכפוף לאישור גורמי אבטחת מידע ובהתאם למגבלות בטחון מידע;
- 2.18 כמו כן, ידוע למבצע כי משרד הביטחון / צה"ל יאשר לו או למי מטעמו כניסה לשטח המחנה בתדירות הנדרשת לשם ביצוע פעולות אחזקה למערכות בדיקת ההיתכנות, באופן תדיר ויעיל בכפוף לעמידתו בהתחייבויותיו ולשמירה על תפקודו השוטף של המחנה;
- 2.19 המבצע יעביר לנציגי חיל האוויר בטרם יבצע העבודות רשימת קבלנים ו/או עובדים לאישור מפקדת המחנה טרם כל כניסה לשטח המחנה לצורך ביצוע בדיקות ההיתכנות;
- 2.20 המבצע מתחייב כי כל אביזרי הביטחון שיותקנו על מערכות הציוד המטאורולוגי כגון שלטים, סימני צבע ומחזירי אור יתוכננו ויבוצעו לפי הנחיות נציגי חיל האוויר, ככל וישנן;
- 2.21 המבצע מצהיר כי הכניסה לשטח המחנה תבצע בהתאם להוראות נציג משרד הביטחון / צה"ל ו/או מי מטעמו כאמור לעיל ובהתאם לכתב התחייבות זה. משרד הביטחון שומר לעצמו את הזכות לשנות הוראות אלו מעת לעת, לרבות הזכות לדרוש תיאום כל כניסה לשטח המחנה בנפרד;
- 2.22 למען הסר ספק, המבצע ו/או מי מטעמו מתחייב על פי דרישה של משרד הביטחון ו/או מי מטעמו בשטח המחנה להפסיק, באופן מיידי, לתקופה זמנית או לצמיתות, כל עבודה בשטח הפרויקט ולפנות את השטח מכל אדם עם דרישתו כאמור, ולמבצע לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה עקב כך נגד משרד הביטחון;
- 2.23 המבצע מתחייב להשתמש בתשתיות המחנה באופן שימנע כל נזק, אובדן או פגיעה בהם והכל בכפוף לאישור מראש ובכתב של משרד הביטחון ובתיאום עם נציגי המחנה;
- 2.24 המבצע מתחייב לאפשר לנציג המחנה להיכנס לשטח הפרויקט ולכל מקום אחר בו מבוצעות העבודות ולספק לו כל מידע רלוונטי שיידרש;
- 2.25 מובהר למבצע והוא מסכים כי ככל ויתברר שהוא או מי מטעמו אינם עומדים בתנאי כתב התחייבות זה, משרד הביטחון שומר לעצמו את הזכות לדרוש ולפעול להפסקת הפעילות בשטח הפרויקט ו/או המבנה בכל עת, זאת מבלי לגרוע משאר זכויותיו על פי תנאי כתב ההתחייבות ו/או על פי כל דין. למבצע לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין הפסקת פעילותו והשלמת הפרויקט.

3. אחריות בנזיקין

- 3.1 המבצע יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לכל נזק ו/או אובדן מכל סוג ומין שהוא, לרבות לנזק כלכלי/תוצאתי שייגרמו למבצע ו/או לעובדיו ו/או ללקוחותיו ו/או לקבלנים מטעמו ו/או למי מטעמו, מכל סיבה שהיא ובכל נסיבות שהן, תוך כדי ו/או עקב ו/או כתוצאה ו/או בקשר עם ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע העבודות, כולל ומבלי למצות: הצבה, התקנה, אחזקה או תפעול של הציוד המטאורולוגי כולל המבנים וכל הציוד הנלווה (שייקראו כולם להלן: "הציוד המטאורולוגי") ו/או תחזוקה של הציוד המטאורולוגי ו/או כל פעילות הקשורה בציוד המטאורולוגי ו/או הימצאות המבצע ומי מטעמו כולל הציוד המטאורולוגי במחנה ובשטח הפרויקט ו/או פעילות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמו במחנה ובשטח הפרויקט ו/או ביצוע פעילות תחזוקה ע"י מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמו בתשתיות שהוקמו לטובת הפרויקט ו/או מצב המחנה ותחזוקתו ו/או ביצוע התחייבויות המבצע על פי הסכם זה, והמבצע מצהיר כי לא תהא לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמו בגין נזק ו/או אובדן כאמור, ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמו יהיו פטורים מכל אחריות בגינם; הפטור האמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון;
- 3.2 המבצע יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לכל נזק ו/או אובדן מכל סוג ומין שהוא לרבות לנזק כלכלי/תוצאתי שייגרמו להם, כולל ומבלי למצות: לתשתיות המחנה העל - קרקעיות ו/או התת - קרקעיות, צינורות מים, צינורות ביוב, כבלי חשמל, ציוד מיזוג אוויר, כבלי תקשורת וכיו"ב, לעובדיו, לחיילים ו/או למי מטעמו ו/או למדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר,

ולתאגיד (מיטרה), ו/או למי מטעמם ו/או לצד שלישי כלשהוא כתוצאה ממעשה ו/או מחדל של המבצע, עובדיו, קבלנים מטעמו ו/או מי מטעמו, תוך כדי ו/או עקב ו/או כתוצאה ו/או בקשר עם ביצוע הפרויקט ו/או ביצוע העבודות כולל ומבלי למצות: הצבה, התקנה ותפעול של הציוד המטאורולוגי ו/או תחזוקתו של הציוד המטאורולוגי ו/או כל פעילות הקשורה בציוד המטאורולוגי ו/או המצאות המבצע ומי מטעמו כולל הציוד המטאורולוגי במחנה ובשטח הפרויקט ו/או ביצוע התחייבויות המבצע על פי הסכם זה, ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או מי מטעמם יהיו פטורים מכל אחריות לנזק ו/או אובדן כאמור; הפטור האמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

3.3 המבצע מתחייב לפצות את משרד הביטחון ו/או חיל האוויר, בגין כל נזק ו/או אובדן שייגרמו להם אשר הזוכה אחראי בגינם כאמור בהסכם זה ו/או על פי דין, ולשפות את מדינת ישראל – משרד הביטחון ו/או חיל האוויר, בגין כל הוצאה ו/או תשלום בהם יישאו עקב דרישה ו/או תביעה שיוגשו נגד משרד הביטחון ו/או חיל האוויר, בגין נזק ו/או אובדן שהמבצע אחראי בגינו כאמור בהסכם זה ו/או על פי דין, וזאת על פי פסק דין או בפשרה בהסכמת המבצע, ובלבד שניתנה למבצע האפשרות להתגונן בפני דרישה ו/או תביעה כאמור.

4. **ביטוח**
המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, באמצעותו ו/או באמצעות קבלני משנה מטעמו, ולהציג לוועדת המכרזים של רת"א ועותק יועבר לגורמים המתאימים במשרד הביטחון את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

4.1 בשלב הראשון - עבור ביצוע כל עבודות התכנון, הבינוי, ההתקנה וההצבה של הציוד המטאורולוגי, כולל עבודות התשתית המתחייבות:

4.1.1 ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות:

המבצע ירכוש ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות בגין ביצוע כל העבודות הנדרשות לאספקה, הקמה, התקנה ותחזוקה של מערכות וציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד, כולל התקנות, תרנים מטאורולוגים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים+ מקלטים) בסמוך למסלולי שדה התעופה, הנחת כבלי חשמל ותקשורת, ביצוע יציקות בטון לצורך ייצוב המתקנים, הנחת מרצפות/לבנים לייצוב והצבת מבנה יביל על ידי הזכיין בעצמו (במקום המבנה שהוצג לספקים בכנס במקום אשר חיל האוויר עתיד לפנותו), חיבור המערכות לתשתית החשמל, עבודות תשתית חשמל, העברת כבלי חשמל וסיבים אופטיים בין רכיבי הציוד השונים, יציקת בסיסים להתקנת הציוד, התקנת מערכות מחשוב ותקשורת, מיזוג אוויר ואל פסק במבנה היביל וחיבורם לתשתית החשמל, התקנת ועגינת סוכה מטאורולוגית, כולל כל החומרים, מערכות וציוד לכל תקופת העבודות ואשר יכלול:

פרק א' – ביטוח רכוש

- ערכם המלא של כל העבודות כולל כל הציוד והחומרים על בסיס ערך כחדש;
- סכום הביטוח - ערך עבודות המכרז בהתאם לערך החוזה הכולל את כל החומרים ופרטי הציוד בו וכן כולל שינויים במהלך תקופת הביטוח עליהם המבצע מתחייב לדווח למבטח ולדאוג להוצאת תוספות עדכון בהתאם;
- למען הסר ספק, הכיסוי יכלול גם כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד;
- הכיסוי יכלול גם:

- (1) ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
- (2) הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
- (3) רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב;
- (4) חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא;
- (5) מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם;
- (6) חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר

- בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;
- (7) שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 25,000 דולר ארה"ב;
- (8) כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של המבצע שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז;
- (9) כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושיד;
- (10) תקופת הרצה- הפוליסה תורחב לכסות תקופת הרצה לציוד לאחר הרכבתו לתקופה של 30 יום לפחות;
- (11) ככל שישולמו מקדמות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, וישולמו להם ישירות אלא אם יורה חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למבטח בכתב אחרת.
- (12) הביטוח יכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות התחלוף/שיבוב כלפי משרד הביטחון, עובדיו וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:

- (1) ביטוח אחריותו החוקית של המבצע כלפי צד שלישי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 2,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;
- (2) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב;
- (3) הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול נזק ישיר לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב, ונזק עקיף לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 150,000 דולר ארה"ב;
- (4) הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי;
- (5) רכוש מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר- ייחשב צד שלישי.
- (6) הביטוח יורחב לכסות את אחריות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לנזקי גוף שייגרמו לעובדי המבצע ומי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.
- (7) הביטוח יורחב לכלול את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים כמבוטח נוסף בכפוף לסעיף אחריות צולבת.

פרק ג' - ביטוח חבות המעבידים:

- (1) לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
- (2) גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.
- (3) הפוליסה תכלול:
- (1) הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות;
- (2) תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביטוח", בכפוף להרחבת הכיסויים כנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים;
- (3) לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר;
- (4) תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו, וכן הביטוח יכלול סעיף ויתור על זכות שיבוב כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיילים. ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

4.1.2 ביטוח אחריות מקצועית - קונסטרוקטור/מהנדס חשמל/בודק חשמל/חשמלאי מוסמך:

(1) הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך ובגין כל הפועלים מטעמם בקשר לביצוע בדיקות, אישורי התקנות ובטיחות של עמודי רוח ותרנים, עבודות חשמל ואישורי תקינות המערכות החשמליות כולל הארקות, במסגרת חוזה של המבצע עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לעבודות כאמור.

(2) גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) – ביחס לקונסטרוקטור ו- 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) – ביחס לבודק חשמל/מהנדס חשמל/חשמלאי מוסמך ;
(3) בפוליסה ייכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- אחרי ות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקונסטרוקטור, מהנדסי חשמל, בודקי חשמל והחשמלאי המוסמך כלפי המדינה ;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

(4) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון, וחיל האוויר, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקונסטרוקטור, מהנדס חשמל, בודק חשמל והחשמלאי המוסמך וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: המבצע ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיו וחיללים.

4.1.3 ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר – שלב 1+2

COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL INDEMNITY POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY

או ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE

או נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף (כפוף לבחינתה ולשיקולה של ענבל - הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה).

(1) המבצע יבטח את אחריותו ואחריות היצרן בגין המערכות הממוחשבות והציוד המטאורולוגי לרבות תרנים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים+ מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, המסופקים, מותקנים ומתוחזקים על ידו בשדה התעופה רמת דוד, בהתאם לחוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, למתן שירותי אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של ציוד מטאורולוגי בשדה התעופה רמת דוד עבור רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לצורך ביצוע בדיקת היתכנות להפיכת שדה התעופה רמת דוד לשדה תעופה מעורב צבאי ואזרחי בעתיד. הביטוח כולל כיסוי גם לנוקים הנובעים מאספקת חומרה לרבות מערכות מחשב ותקשורת מבוססת סלולאר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה, הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בציוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיולים, שירות, בדיקות ותמיכה, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר ;

(2) הפוליסה תכסה את חבות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו -

- (1) בקשר עם מעשה או מחדל מקצועי - כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות, השמטה, הזנחה ורשלנות ;
- (2) חבות מפגם במוצר - כיסוי בגין נזקים שייגרמו בקשר עם מוצרים שיוצרו, פותחו, הורכבו, תוקנו, סופקו, נמכרו, הופצו או טופלו בכל דרך אחרת על ידי המבצע/היצרן או מי מטעמם ;
- (3) פעילות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין אספקה, התקנה, הפעלה ותחזוקה של מערכות ממוחשבות וציוד מטאורולוגי לרבות תרנים, מדי עננות, רוח וראות, RVR (משדרים + מקלטים) וסוכה מטאורולוגית, כולל אספקת חומרה לרבות מערכות מחשב ותקשורת מבוססת סלולאר ורישיונות תוכנה, התקנות, חיבורים לתשתיות חשמל ותקשורת, התממשקות למערכות קיימות, הרכבות, הטמעה, תחזוקה,

הדרכה, אחריות, תיקון תקלות, אספקת והתקנת חלפים, תמיכה טכנית, בדיקות קבלה, תיעוד, ביצוע החלפת רכיבים בצידוד, שידור נתונים בזמן אמת לשירות המטאורולוגי, תקשורת אלחוטית של נתונים מהמדיים והמשדרים לשרתים, טיפול, אחזקה מונעת, עדכוני תוכנה, הפעלה, אחריות, כיוולים, שירות, בדיקות ותמיכה. (4) גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים;

- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד מדינת ישראל;

(5) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו, הופעלו ותוחזקו עבור מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות תעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על ידי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמם ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/היצרן וכל הפועלים מטעמם. לצורך כך לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון, וחיל האוויר, עובדיו וחיילים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

4.1.4 כללי:

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים –

- (1) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, למנהל רשות התעופה האזרחית, למנהל השירות המטאורולוגי ולמשרד הביטחון ולמבצע;
- (2) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיהם וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- (3) המבצע/הקונסטרוקטור/מהנדס החשמל/בודק החשמל/החשמלאי המוסמך אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- (4) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הקונסטרוקטור/מהנדס החשמל/בודק החשמל/ החשמלאי המוסמך;
- (5) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני מזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
- (6) בפוליסת ביטוח העבודות הקבלניות/הקמה ייכלל תנאי מפורש לפיו מעשה או מחדל בתום לב של יחיד מיחידי המבוטח, העלול לגרוע מזכויות על פי הפוליסה, לא יגרע מזכויות מדינת ישראל;
- (7) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות הנדרשות.

4.2 בשלב השני – לאחר מסירת והשלמת העבודות, ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר בגין המערכות והציוד וכן עבודות התחזוקה, טיפול ותיקון של המערכות והציוד, ביטוח חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד:

4.2.1 ביטוח חבות מעבידים

א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

ב. גבולות האחריות לא יפחתו מ - 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו ויכלול סעיף ויתור של המבטח על זכות שיבוב/תחלוף כלפי משרד הביטחון, עובדיו וחיילים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

4.2.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ – 2,500,000 דולר ארה"ב.
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבטוח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- ה. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל;
- ו. רכוש מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר - ייחשב רכוש צד שלישי.
- ז. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.
- ח. הביטוח יורחב לכסות את אחריות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, לנזקי גוף שיגרמו לעובדי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע העבודות.

4.2.3 כללי

- בכל פוליסות הביטוח הנ"ל ייכללו התנאים הבאים:
- א. לשם המבטוח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון, וחיל האוויר, עובדיו וחיללים בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;
- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מנהל רשות התעופה האזרחית, מנהל השירות המטאורולוגי ולמשרד הביטחון;
- ג. המבטוח מותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, עובדיהם וחיללים, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- ד. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטוח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטוח על פי תנאי הפוליסות;
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע;
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטוח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
- ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט" בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

4.3 העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטוח בגין המבצע ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה שמטעמו ואישורים בכתמים המבטחים על קיום הביטוחים כאמור יומצאו על ידי המבצע לוועדת המכרזים של רשות התעופה האזרחית/ משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ועותק מהם יועבר גם לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, עד למועד חתימת ההסכם, למעט ביטוחי חבות המעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לגבי תחזוקת המערכות והציוד אשר יימסרו לאחר מסירת המערכות והציוד;

4.4 בכל מקרה, לא יחלו עבודות התכנון ו/או הביצוע ו/או המבצע או ייכנס לשטח המחנה טרם הוסדרו הביטוחים כאמור ואישורי ביטוח נמסרו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי ולמשרד הביטחון. אישורי הביטוח שבהם ייכללו התנאים המפורטים לעיל והמצורפים לכתב התחייבות זה כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומנים כנספחים של חוברת המכרז;

4.5 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים/ רשות התעופה האזרחית, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח ולחייב את בעלי המקצוע - קבלני המשנה מטעמו להחזיק בתוקף את ביטוחיהם כמתחייב לעיל;

4.6 המבצע מתחייב לחדש את פוליסות הביטוח לכל אורך תקופת ההסכם ולהמציא העתקי פוליסות הביטוח מאושרות וחתומות ע"י המבטחים בגינו ובגין בעלי המקצוע – קבלני המשנה מטעמו או אישורי המבטחים על חידושן לוועדת

המכרזים של רשות התעופה האזרחית/ משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ועותק יועבר לגורמים המתאימים במשרד הביטחון, לפחות שבועיים לפני תום תקופת הביטוח הקיימות;

4.7 למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך;

4.8 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, על כל סעד או זכות המוקנים להם על פי הדין ועל פי הסכם זה;

4.9 ידוע למבצע כי אין בעריכת ביטוחיו ו/או בהמצאת אישורי הביטוח על ידו ו/או בהמצאת הפוליסות על ידו כדי להטיל אחריות כלשהיא על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, ו/או להוות אישור בדבר התאמתם לאמור בהסכם זה ו/או לפטור את המבצע מאחריותו על פי הסכם זה ו/או על פי דין;

4.10 עריכת הביטוחים והמצאת האישור על עריכת הביטוחים לידי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית, השירות המטאורולוגי, משרד הביטחון וחיל האוויר, הינם תנאים יסודיים בהסכם זה, ואי עריכת הביטוחים ו/או אי המצאת אישורי עריכת הביטוחים במועד ייחשבו כהפרת כתב התחייבות מול משרד הביטחון וכן הפרת ההסכם מול רת"א.

5. ביטולים והפרות

הזכיון מצהיר, מסכים ומתחייב כלהלן:

- 5.1 על אף האמור במסמכי המכרז בנוגע לתקופת ההתקשרות והארכת תקופות האופציה, בכל זמן נתון משרד הביטחון יהא רשאי לדרוש פינוי שטח הפרויקט מכל חפץ ואדם לצמיתות בשל צרכים ביטחוניים ו/או שיווק המחנה, וזאת באמצעות התראה מראש למבצע ולרת"א של 30 יום;
- 5.2 ידוע למבצע כי כל מקרה של הפרת אחד או יותר מסעיפים בפרק 2 לכתב התחייבות זה עלול להיחשב כהפרה יסודית של כתב התחייבות זה ושל הסכם ההתקשרות מול רת"א;
- 5.3 בכל מקרה של הפרת יתר הוראות כתב ההתחייבות - יחשב הדבר כהפרת הסכם רגילה;
- 5.4 בכל מקרה של הפרה יסודית או רגילה, תינתן למבצע אפשרות לתקן ההפרה תוך 30 יום וזאת בהתראה של משרד הביטחון בכתב ומראש (להלן: "תקופת התיקון");
- 5.5 במקרה ולא תוקנה הפרה יסודית על ידי המבצע בתוך תקופת התיקון, ידוע למבצע והוא מסכים כי משרד הביטחון יהא רשאי לדרוש מרת"א, ורת"א תהיה מחויבת במקרה זה לבטל הסכם ההתקשרות במכרז, לחלט את ערבות הזכיון, ומשרד הביטחון יסלק ידו מהמחנה, על כל המשתמע מכך, והכול בהלימה לדיני החוזים והמכרזים.

6. שונות

- 6.1 המבצע אינו רשאי להעביר זכות או חובה ע"פ כתב התחייבות זה, כולה או מקצתה, במישרין או בעקיפין לידי צד שלישי, ללא אישור מראש ובכתב ממשרד הביטחון;
- 6.2 למען הסר ספק, מובהר בזאת שכל הוראה ו/או הודעה ו/או סיכום מכל סוג שהוא יחשבו תקפים לצורך כתב התחייבות זה אך ורק אם ניתנו בכתב, אלא אם הסכימו הצדדים אחרת;
- 6.3 אישורי משרד הביטחון על מסמכים, פעילויות וכדומה, לא יגרעו מהתחייבויות ומאחריות המבצע ע"פ כתב התחייבות זה, אלא אם יצוין הדבר במפורש;
- 6.4 תוקף כתב התחייבות זה הינו לכל תקופת ההסכם של המבצע עם רת"א לרבות תקופות הארכה באמצעות מימוש זכות ברירה של הממשלה. בתום תקופה זו יפקע תוקפו של כתב התחייבות זה. ניתן יהיה להאריך את תוקפו של כתב התחייבות זה, באישור משרד הביטחון בכתב, ככל שהעבודות לא יסתיימו עד לתום תוקפו של כתב ההתחייבות.

7. פרטי אנשי קשר

- לצורך ביצוע כתב התחייבות זה ולשם ייעול שיתוף הפעולה בין הצדדים ייקבעו אנשי קשר בין הצדדים (להלן: "אנשי הקשר") כדלקמן:
- 7.1 כאיש הקשר מטעם רת"א לצורך תיאומי פעילות לפי כתב התחייבות זה הינו ראש אגף תשתיות תעופתיות / מר מוטי שמואלי (טל' 03-9774581).

7.2 כאיש קשר מטעם משרד הביטחון לצורך תיאומי פעילות לפי כתב התחייבות זה הינו נציג אגף אמו"ן / חט' נכסים / מנמ"ח מקרקעין צפון / רפי בריקנר (טל' 03-6977581).

8. תנאי מתלה:

התחייבות זו תיכנס לתוקף ותחייב את הספק רק לאחר הכרזתו כספק הזוכה (הזכייין / המבצע) במכרז הפומבי כאמור, בהתאם להחלטה והודעה בכתב של ועדת המכרזים של רת"א.

הננו מצהירים ומתחייבים לפעול בהתאם לכל תנאי כתב ההתחייבות:

מורשי חתימה מטעם המציע, שחתמו ביום

שם	תפקיד	חתימה	1.
שם	תפקיד	חתימה	2.
שם	תפקיד	חתימה	3.

אישור עו"ד:

אני הח"מ עו"ד _____ מאשר בזאת כי הספק הוא תאגיד רשום בישראל כדין, וכי הגורמים הנ"ל אשר חתמו על כתב התחייבות, חתמו עליו לפניי ומוסמכים לעשות כן בשם התאגיד, וכי חתימותיהם על כתב התחייבות זה מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

תאריך: _____ חתימה וחותמת עו"ד: _____

נספח ט"ז - תצהיר - עידוד נשים בעסקים

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר, כמשמעם לעיל, לפיו העסק הוא בשליטת אישה.